池田市自転車活用推進計画

令和４年３月

目　次

1. はじめに 1
1-1 計画策定の背景と目的 1
1-2 計画の位置付け 1
1-3 計画区域 1
1-4 計画期間 1
2. 池田市の現状 2
2-1 地勢・人口・交通 2
2-2 自転車に関する現状 6
2-3 現状まとめ 13
3. 自転車活用の方向性 14
3-1 まちづくりの目標と実現に向けた課題 14
3-2 自転車活用推進の考え方・方向性 16
4. 実施すべき施策 17
4-1 施策体系 17
4-2 施策の内容 18
5. 計画の進め方 32

1.　はじめに

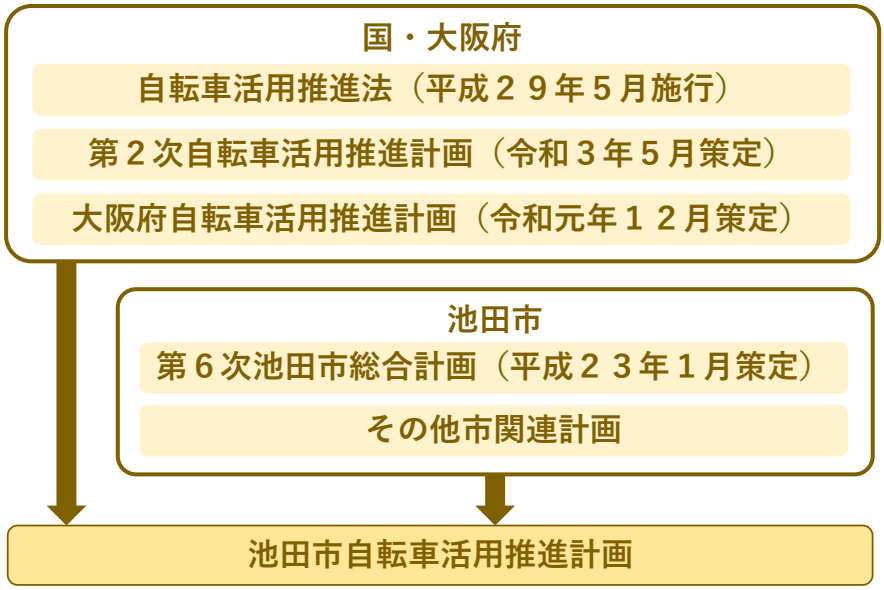
1-1 計画策定の背景と目的

自転車は環境にやさしいモビリティであり、身近な交通手段として通勤・通学、買い物、レジャー等、様々な場面で利用されています。国の「第２次自転車活用推進計画（令和３年５月策定）」では、積極的に自転車を活用し地域課題の解決に努めることとされており、本市においても、車に頼らず生活できる環境づくりや来訪者の回遊・周遊促進等、地域課題の解決に向け、自転車の活用を推進していく必要があります。

本計画は、自転車を利用しやすい環境創出を行っていくために、自転車活用推進に向けた目標と実施すべき施策について取りまとめるものであり、本計画の推進により、長く快適に住み続けられる、にぎわいと活力があふれるまちの実現を目指していきます。

1-2 計画の位置付け

本計画は、自転車活用推進法第 11 条に基づき、国および府の自転車活用推進計画を踏まえて策定するものであり、本市の自転車に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るための基本となる計画として位置づけます。



1-3 計画区域

計画対象地域は、本市全域とします。

1-4 計画期間

計画期間は、令和４（2022）年度から令和７（2025）年度までの４年間とします。

2.　池田市の現状

2-1 地勢・人口・交通

(1) 地勢・立地

・阪急電鉄の鉄道駅を中心に都市機能が集積し、比較的コンパクトなまちなみが形成されています。また、市域全域に路線バスが運行されており、利便性が高くなっています。

・市内には、集客力のある観光施設や規模の大きい企業等も立地しています。

・主要観光施設に利用が集中しており、その他観光施設への周遊を十分に促せていません。

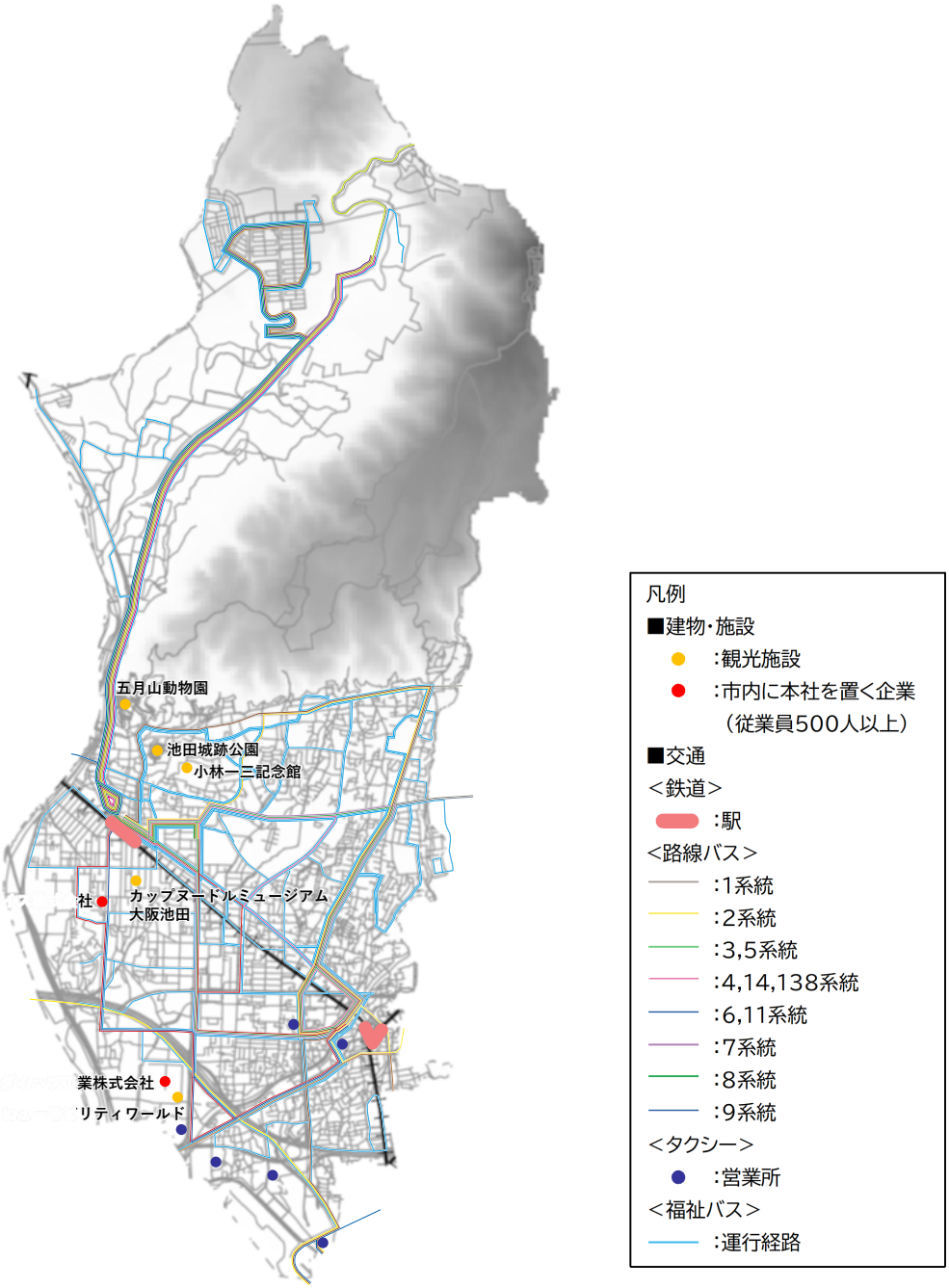


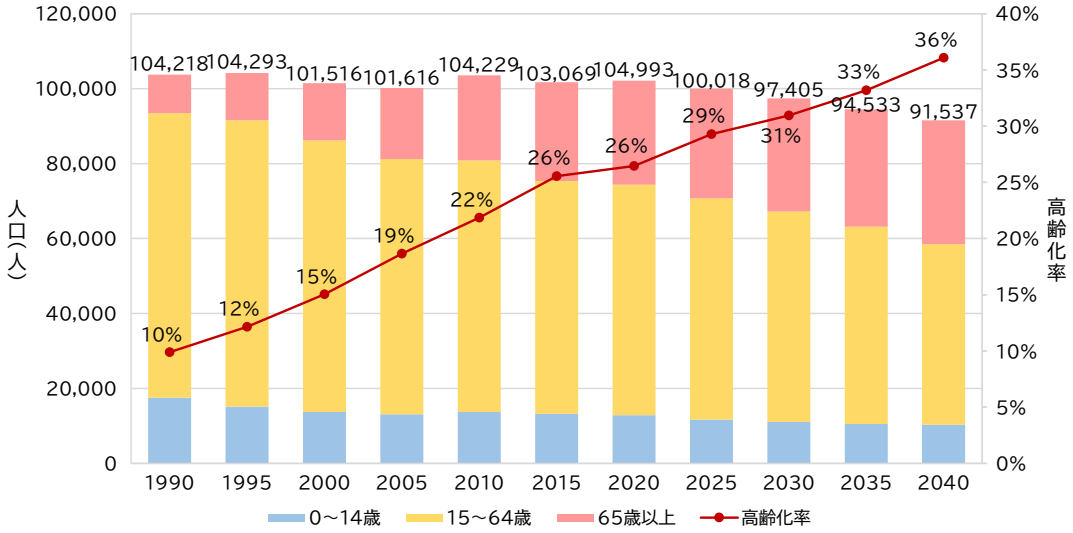
図 2-1　池田市の概況

(2) 人口

・人口は、2020 年時点で約 10 万人となっており、2025 年以降も減少する見通しです。

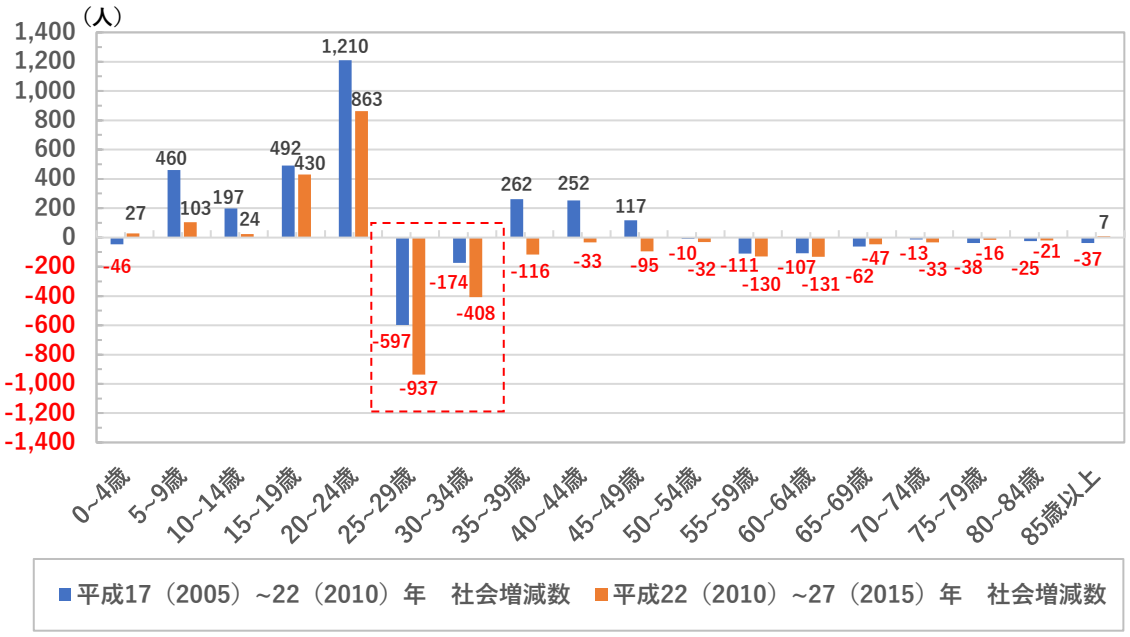
・高齢化率は 2020 年時点で 28%となっており、2040 年には 36%まで高まることが予想されています。

・25 歳～34 歳までの生産年齢人口の転出が多くなっています。



出典：国勢調査（1990~2020 年）
国立社会保障・人口問題研究所（2025~2040 年）

図 2-2　人口及び高齢化率の推移



出典：池田市立地適正化計画

図 2-3　転出および転入の状況

(3) 都市交通

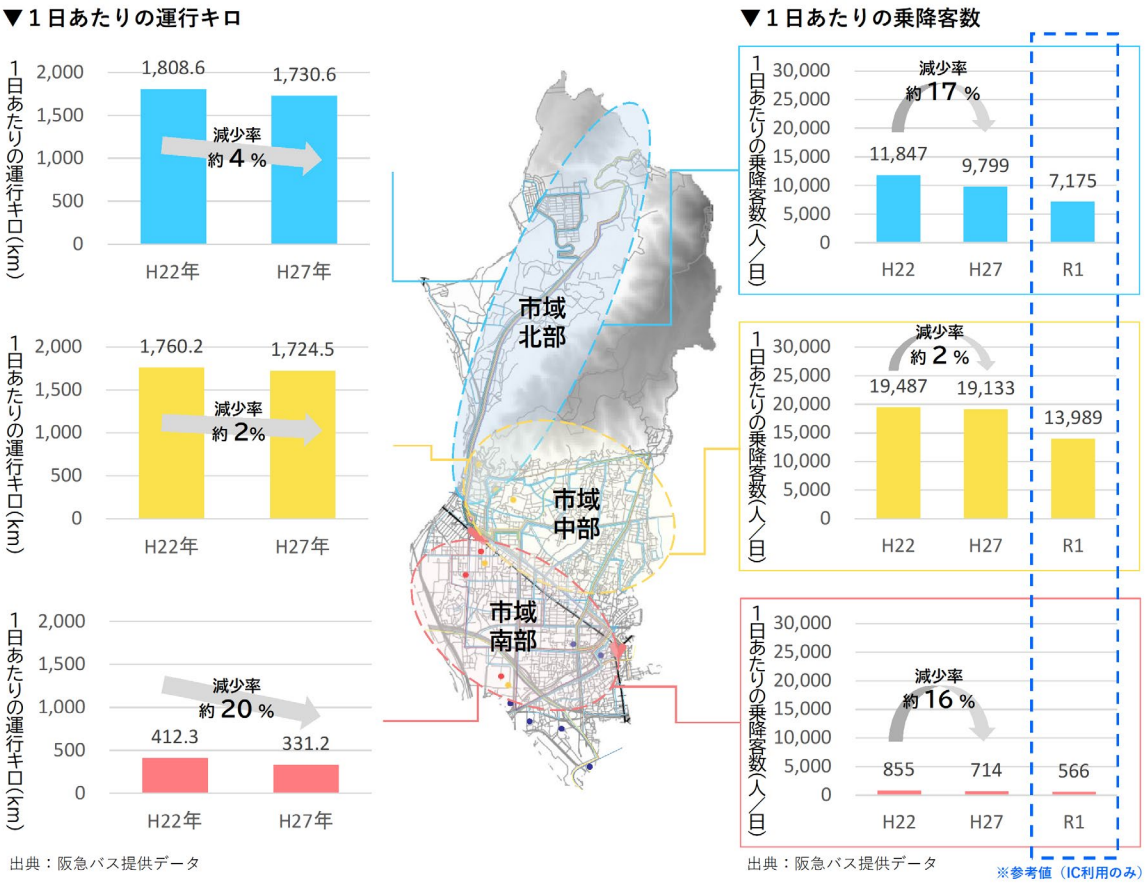
・公共交通の利用者数は全体的に減少傾向にあり、市民の移動手段の確保や都市機能の維持が難しくなってきています。

各エリアの現状

＜北部＞移動手段を自動車に依存しており、他のエリアに比べて将来の生活・移動に対する不安が大きくなっています。

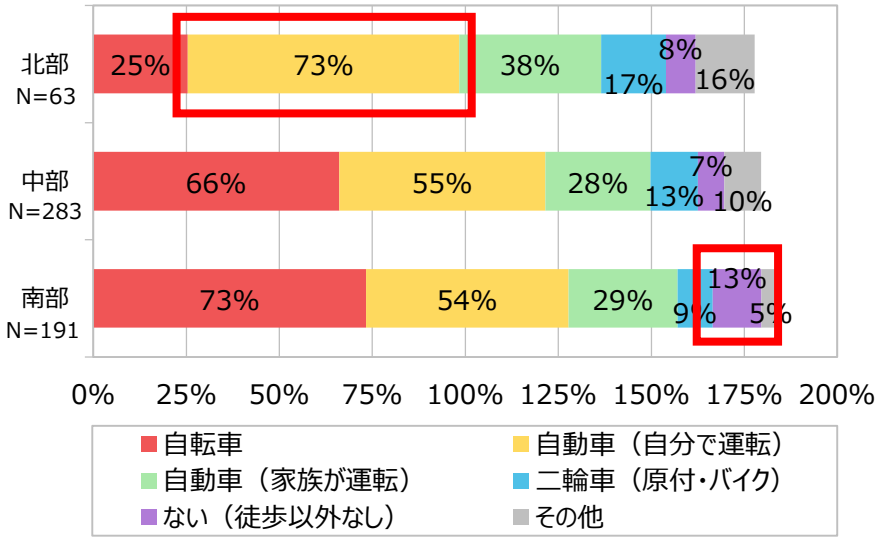
＜中部＞比較的バス利用が多くなっていますが、乗降客数の減少に伴い、路線バスの運行キロは H22 年から減少しています。

＜南部＞主に自転車・徒歩で移動がされていますが、他のエリアに比べ路線バスの乗降客数が乏しいため、運行キロが短く、徒歩以外の移動手段がない人の割合も多くなっています。



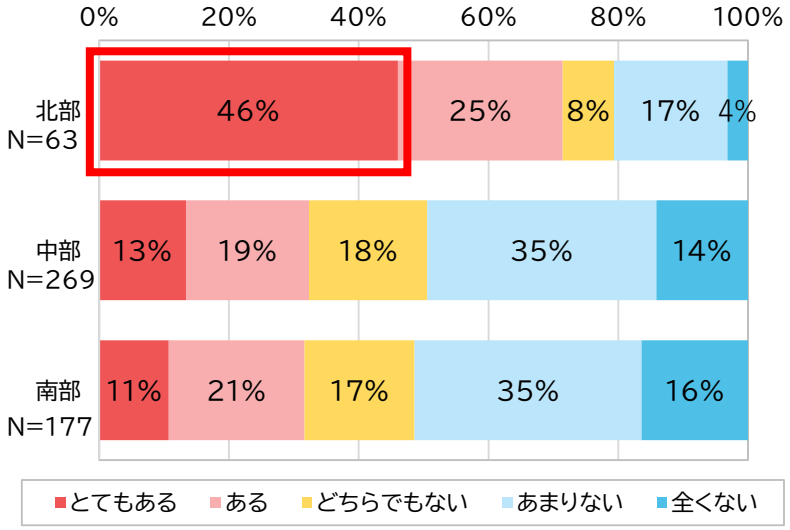
出典：阪急バス提供データ

図 2-4　市内の公共交通の状況



出典：H30 年池田市アンケート調査

図 2-5　自身で利用可能な交通手段



※数値の合計は四捨五入しているため、必ずしも 100%とならない場合があります。

出典：H30 年池田市アンケート調査

図 2-6　地域での生活・移動に対する不安の有無

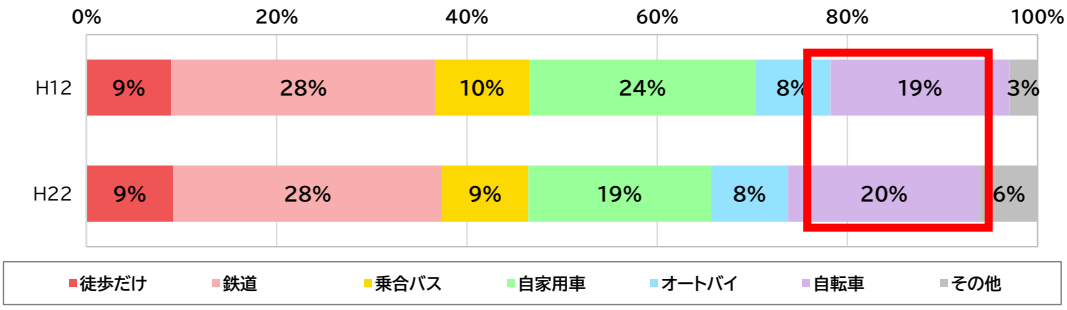
2-2 自転車に関する現状

(1) 自転車の利用状況

・自転車は約２割の人が利用し、多くが鉄道や自動車を利用しています。

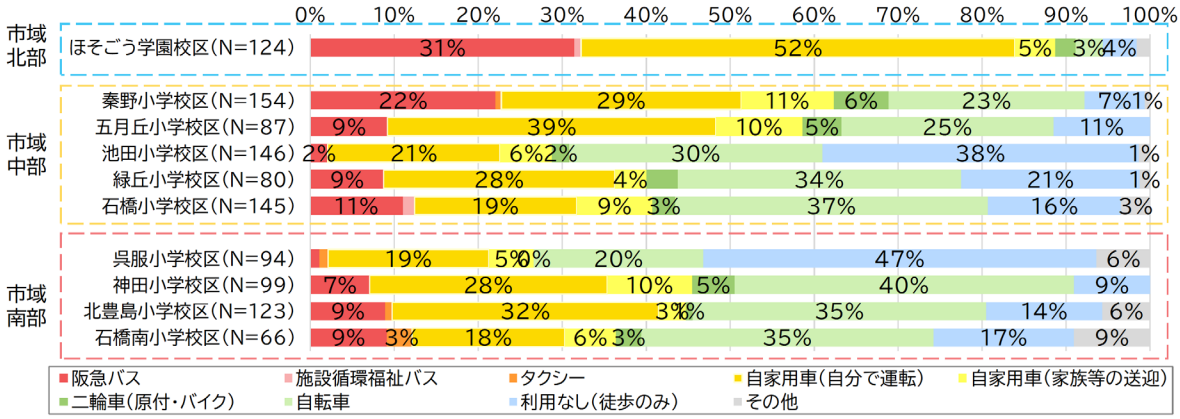
・特に中部・南部での利用が多く、主な移動手段の約３割～４割を占めています。

・主に若者の利用が多く、高齢になるにつれ自転車の利用割合が減少傾向となっています。



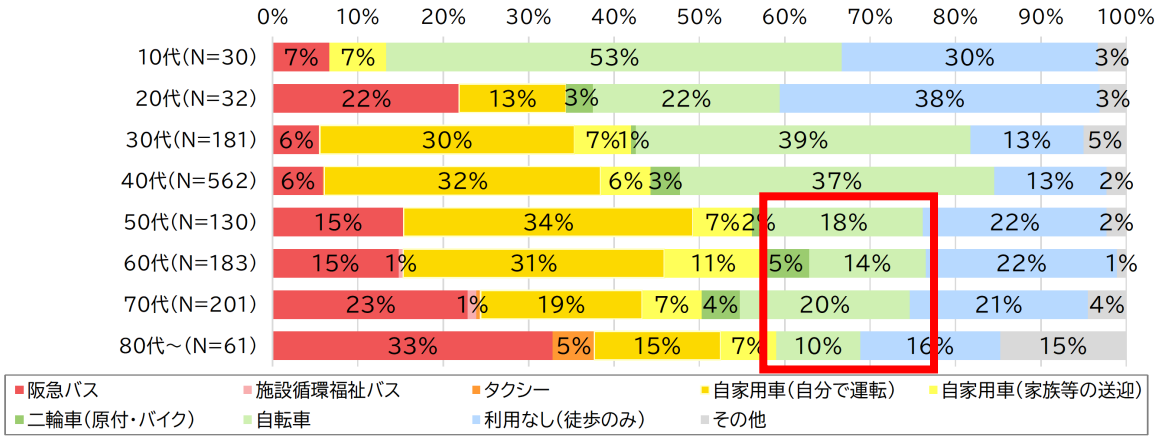
出典：国勢調査（H12 年・H22 年）

図 2-7　交通分担率（従業者・通学者）



出典：H30 年池田市アンケート調査

図 2-8　主な移動手段（地域別）



出典：H30 年池田市アンケート調査

図 2-9　主な移動手段（年代別）

(2) 自転車の利用環境

1) 自転車走行環境

・秦野小学校の周辺区域を自転車安全利用モデル地区に指定し、池田箕面線、西畑荘園線、東畑住吉線で矢羽根（車道混在）の整備を進めました。（総延長約 5.9km）

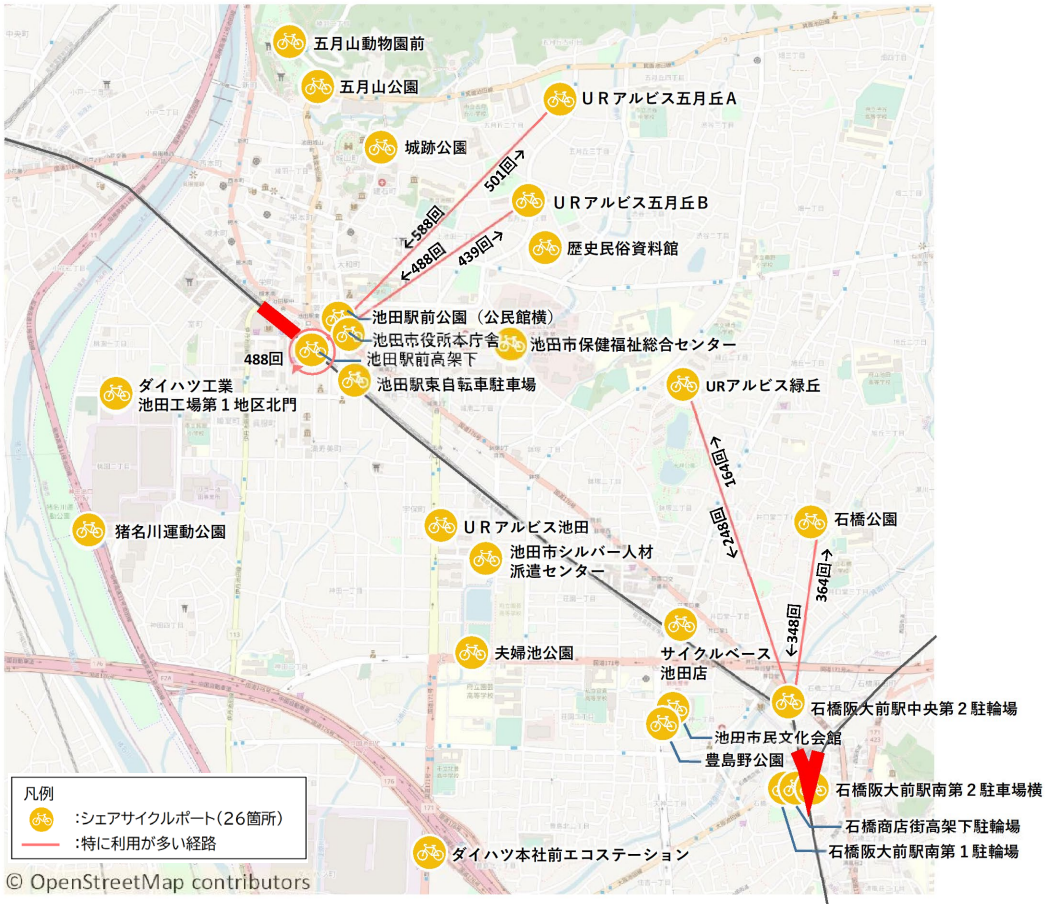
・国道 176 号～府道 9 号線（箕面池田線）の矢羽根（車道混在）整備を予定していますが、市内は狭隘な道路が多く、自転車道・自転車専用帯等の更なる整備が難しい状況です。

・今後の展開については、利用状況等を見極めながら、自転車ネットワークの整備や整備路線の抽出を行っていきます。

図 2-10　自転車走行環境の整備状況

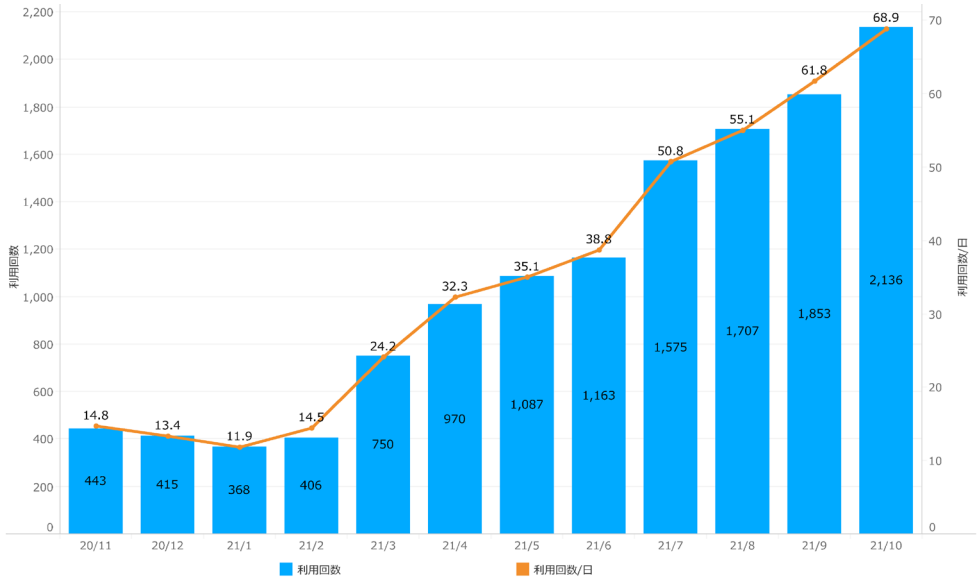
2) シェアサイクル

・令和元年よりシェアサイクル実証実験を行っており、最近では利用が増加傾向となっています。特に池田駅⇔ＵＲ団地での利用が多く、鉄道駅～住宅間での利用ニーズがみられます。



出典：OpenStreet 株式会社提供データ

図 2-11　シェアサイクルポート位置及び利用経路別利用状況（2021 年 10 月）



出典：OpenStreet 株式会社提供データ

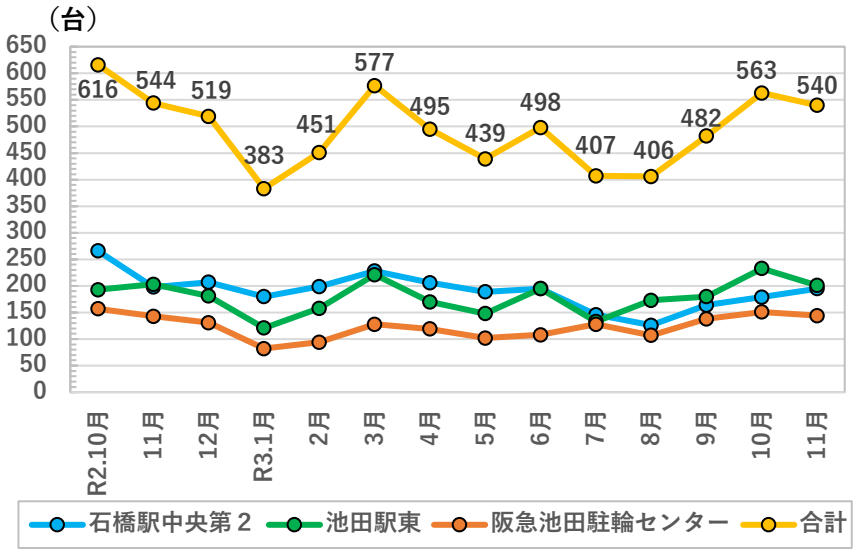
図 2-12　市内のシェアサイクル利用回数の推移

3) レンタサイクル

・市内では、石橋駅中央第２自転車駐車場、池田駅東自転車駐車場、阪急池田駐輪センターでレンタサイクルの貸出を行っています。

・毎月およそ 400 台～600 台ほどの利用がみられます。

図 2-13　レンタサイクル貸出場所の位置及び貸出台数



出典：池田市、阪急電鉄株式会社データ提供

図 2-14　レンタサイクルの利用状況

4) 駐輪状況

・駐輪場は鉄道駅周辺に集積し、池田駅周辺に 9 か所、石橋阪大前駅周辺に 24 箇所あります。

・駐輪場利用台数は、新型コロナウイルス感染症に伴う外出自粛等により、H30 年度に比べて減少傾向となっていますが、全体で 67,000 台程度の利用が見られます。

・放置自転車の移動保管台数は減少傾向にありますが、石橋阪大前駅周辺で多くなっています。

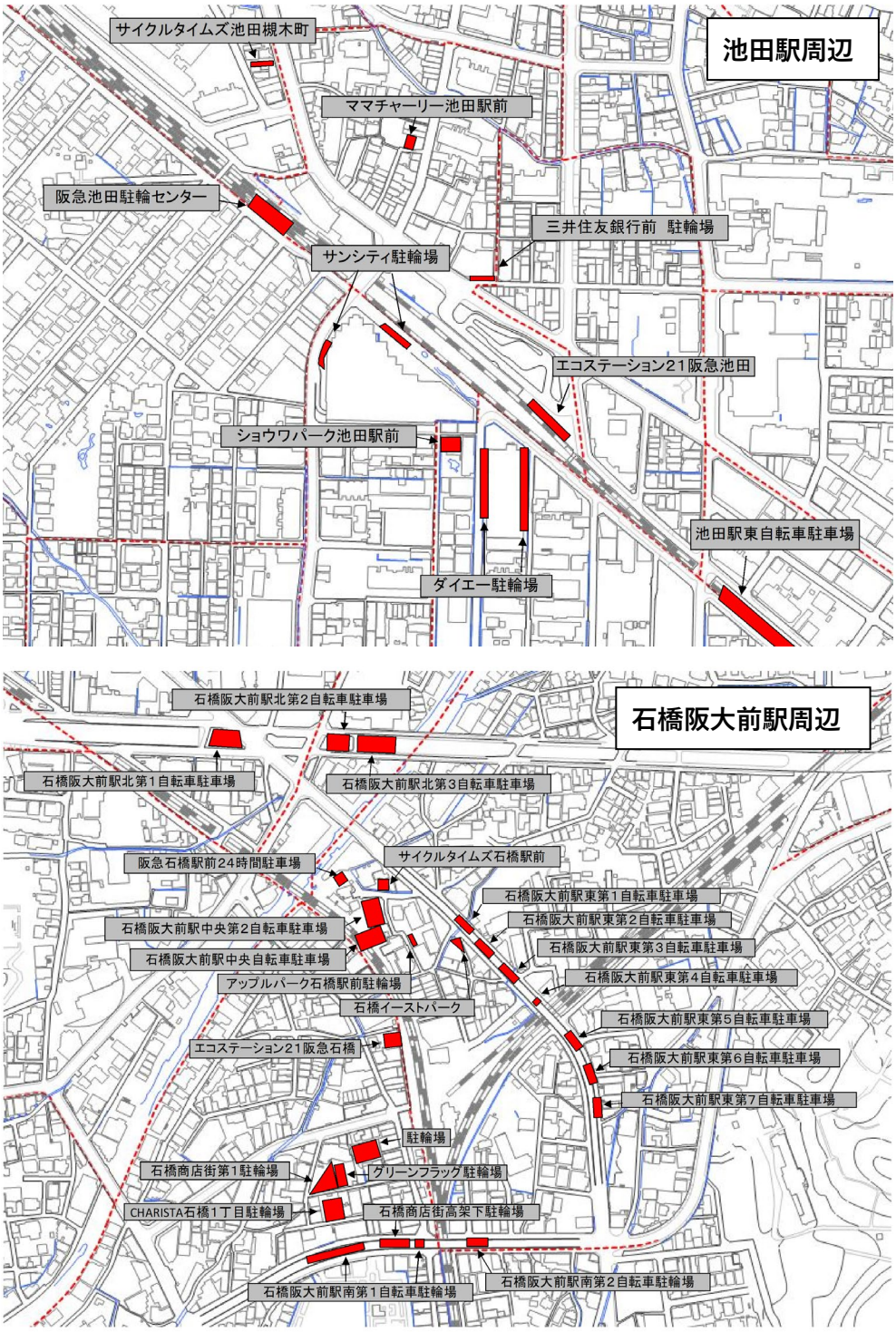
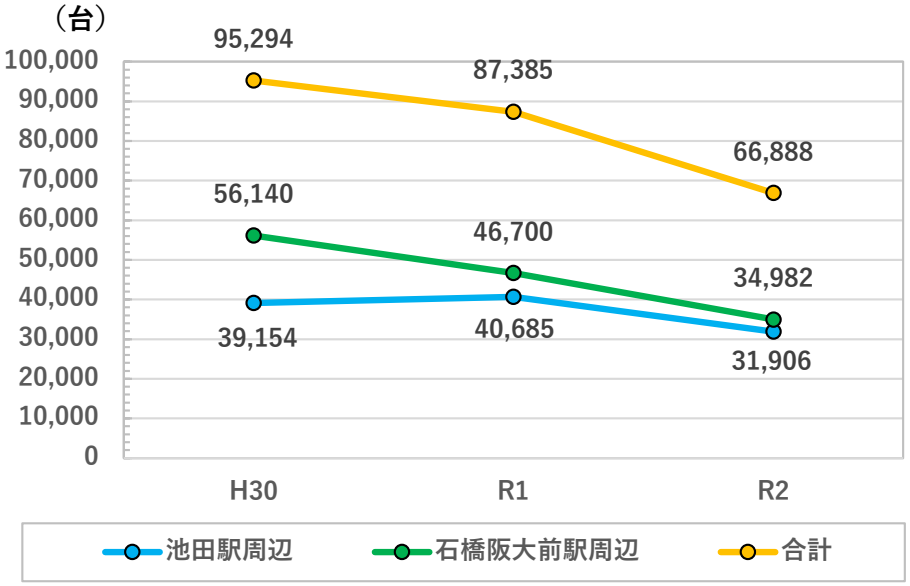


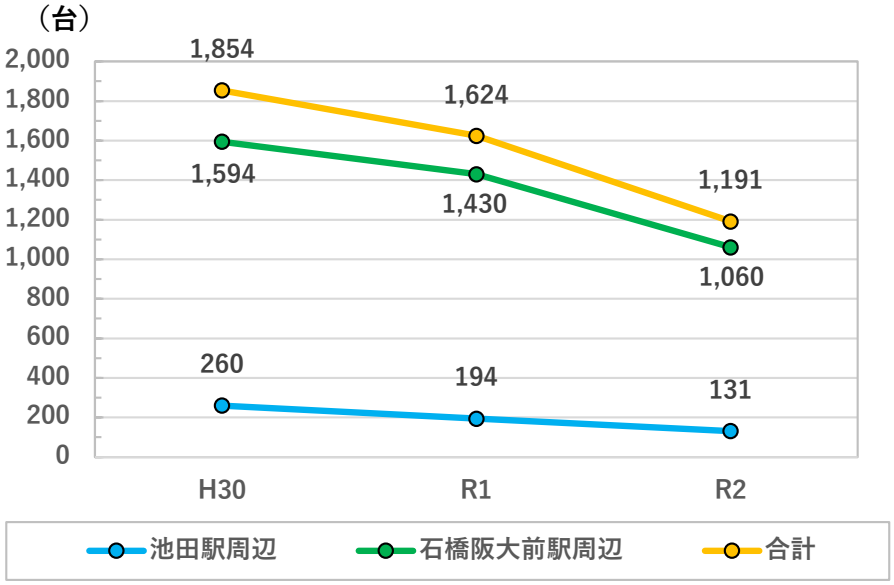
図 2-15　自転車駐輪施設の位置



※池田駅周辺：池田駅東自転車駐車場の一時利用数
石橋阪大前駅周辺：石橋阪大前駅東第１～７自転車駐車場、石橋阪大前駅南第１自転車駐車場、石橋阪大前駅中央第２自転車駐車場の一時利用数の合計

出典：池田市

図 2-16　駐輪場の利用状況



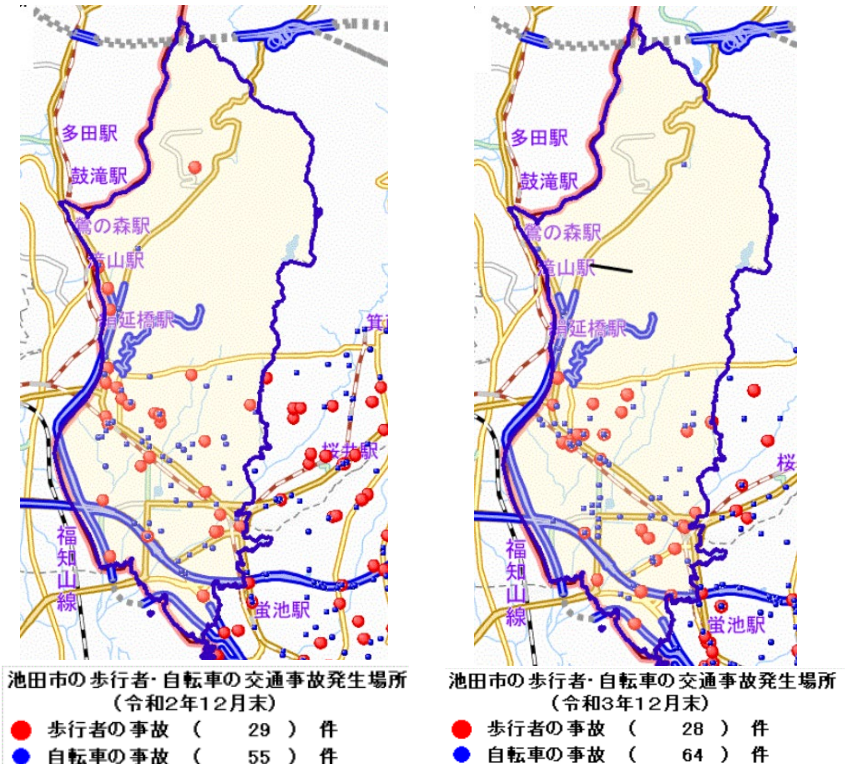
出典：池田市

図 2-17　放置自転車移動保管台数

(3) 事故・安全教育

・自転車関連事故件数は 60 件/年ほど発生しており、国道・県道沿いで多くなっています。

・池田交通安全協会と連携して自転車安全教室を行っていますが、自転車利用者のマナーが悪いといった市民からの意見もみられます。



出典：大阪府警察（令和 2 年・令和 3 年）

図 2-18　市内の自転車関連事故の状況

出典：池田市教育委員会

図 2-19　自転車安全教室の様子

2-3 現状まとめ

前節までの池田市の現状のまとめを以下に示します。

地勢・人口・交通	■地勢 ・鉄道駅を中心に都市機能が集積し、比較的コンパクトなまちなみが形成 ・市域全域に公共交通網が整備されており、利便性が高い ・集客力のある観光施設や規模の大きい企業等も立地 ・主要観光施設以外への周遊を十分に促せていない ■人口 ・今後も人口減少及び高齢化が進行していく見通し ・生産年齢人口の市外への転出が多い ■交通 ・公共交通の利用者数は減少傾向にあり、今後都市機能の維持が難しくなる恐れ ・将来の生活・移動に対し不安を抱える人も一定数存在
自転車	■利用状況 ・自転車は約2割の人が利用し、特に中部・南部で利用が多い ・特に若者の利用が多く、高齢になるにつれ自転車利用割合が減少 ■利用環境 ・自転車安全利用モデル地区を指定し、矢羽根の整備を推進 ・一方で、狭隘な道路が多く、自転車走行環境の整備が難しい ・シェアサイクルやレンタサイクルで一定の利用がみられる ・駐輪環境は一定程度整備されているが、石橋阪大前駅周辺で放置自転車が多い ■事故・安全教育 ・自転車関連事故件数は60件/年ほど発生し、国道・県道沿いで多く発生 ・自転車安全教育を実施しているが、自転車のマナーが悪いといった意見あり

現状のまとめ

●地域特性や人口減少・高齢化等から市民の移動手段の確保・維持が難しい状況
●住み続けることに対する不安もあり、子育て層の流出傾向もみられる
●自転車の利用ニーズはあるものの、地域の課題に対し十分に活用ができていない

3.　自転車活用の方向性

3-1 まちづくりの目標と実現に向けた課題

(1) まちづくりの目指す目標

・池田市では、「にぎわいと活力があふれるまち」、「みんなが健康でいきいきと暮らせるまち」、「人、環境にやさしい安全・安心なまち」等をまちの将来像として掲げています。

・まちづくりの方針として、コンパクトな市街地と利便性の高い暮らしを堅持するとともに、積極的に出かけたくなるような魅力創出を目指していくこととしています。

出典：池田市第 6 次総合計画

図 3-1　池田市が目指す将来像

コンパクトな都市構造、都市機能の集積を維持しつつ、
まちや暮らしの質を高め、これからも「選ばれる都市」へ
～　子育てしやすく、快適に住み続けることができる住宅地と、積極的に出かけたくなる魅力的な駅前市街地　～

本市の良さを守り、将来に備える【守り】
現状のコンパクトな市街地と
利便性の高い暮らしを堅持する

＋

本市の特徴を活かし、一層の暮らしの質的向上を図る【攻め】
本市独自の施策とあわせ暮らしの魅力を一層高める

人口減少等で生じる住宅地のサービス低下に際し予防策を講じるとともに、
将来を見据え活力を高めるためのくさびをうち、都市の持続的な発展を導く

出典：池田市地適正化計画

図 3-2　池田市のまちづくりの方針

(2) 実現に向けた課題

前節までの池田市の現状とまちづくりの方向性を踏まえ、目指すべきまちの実現に向けた課題を以下に示します。

①長く住み続けられる移動・暮らしやすさの向上

池田市に長く住み続けてもらうためには、移動がしやすく暮らしやすいまちの形成が必要です。特に高齢者は自身での移動が難しくなるため、安心して日常の移動ができるよう移動環境づくりを行っていく必要があります。

②若い世代等が、新たに住みたくなる環境づくりの推進

にぎわいと活力あふれるまちにしていくためには、若い世代等に池田市に住みたいと思ってもらうことが重要です。車に頼らずとも通勤や子育て、生活がしやすい環境づくりを行っていくとともに、住みたくなる地域文化の醸成が必要です。

③来訪者の回遊を促す接続性の向上

市内には観光資源が点在しているため、来訪者の回遊をうまく促すことで賑わい創出が可能になると考えます。周遊を促すシームレスな環境整備のほか、移動を行うこと自体の魅力を向上させ、積極的に出かけたくなる環境づくりを行っていく必要があります。

まちづくりの方向性

- にぎわいと活力があふれ、みんなが健康でいきいきと暮らせ、人・環境にやさしい安全・安心なまちを目指す
- コンパクトな市街地と利便性の高い暮らしを堅持＋積極的に出かけたくなるような魅力創出

現状のまとめ

- 地域特性や人口減少・高齢化等から市民の移動手段の確保・維持が難しい状況
- 住み続けることに対する不安もあり、子育て層の流出傾向もみられる
- 自転車の利用ニーズはあるものの、地域の課題に対し十分に活用ができていない

＜課題①＞
長く住み続けられる移動・暮らしやすさの向上
- 高齢者等でも安心して日常の移動・活動、生活ができる環境づくりが必要
- 健康維持・向上につながる活動環境づくりが必要

＜課題②＞
若い世代等が、新たに住みたくなる環境づくりの推進
- 車に頼らずに通勤、子育て、生活がしやすい環境づくりが必要
- 環境に良い安全な交通と地域文化の醸成が必要

＜課題③＞
来訪者の回遊を促す接続性の向上
- 周遊を促すシームレスな環境整備が必要
- 移動自体の魅力の向上が必要

3-2 自転車活用推進の方向性

(1) 自転車の特性

自転車は、日常生活で利用しやすい等の優れた特性があり、最近では新型コロナウイルス感染症対策における「３密（密閉・密集・密接）」回避に効果的な移動手段として、注目されています。自転車の「機動性」、「接続性」、「環境性」、「健康性」、「回遊性」などの機能・特性を上手く活かしながら、池田市が目指すまちを実現していくことが望まれます。

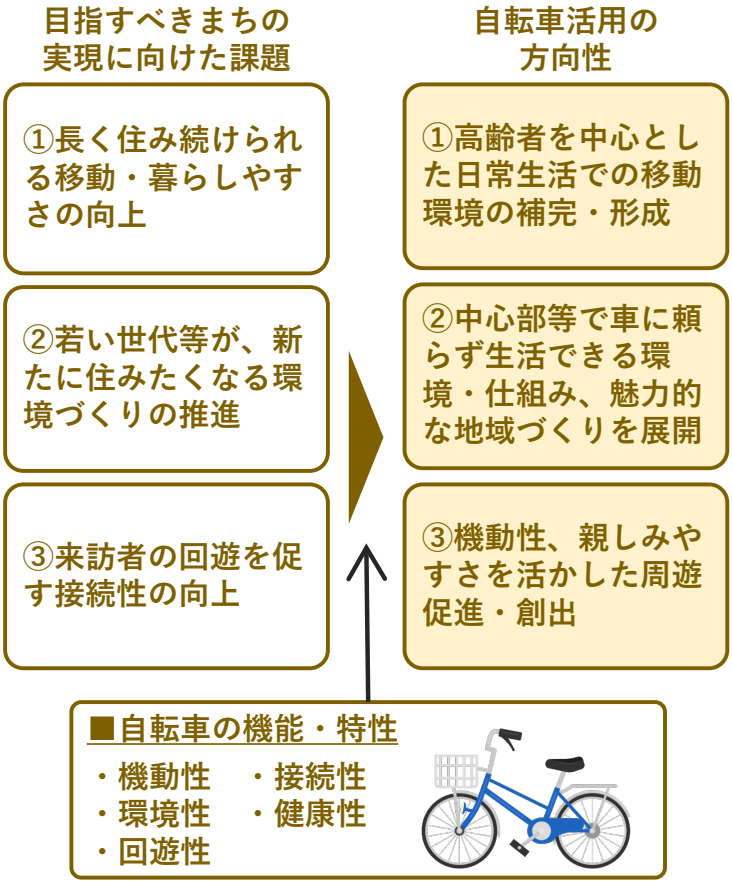
■自転車の機能・特性

＜機動性＞ **乗りたい時に利用**でき、**目的地周辺までアクセス**が可能です。
＜接続性＞ きめ細かく移動できるため、**まちや交通を結ぶ**ことが可能です。
＜環境性＞ 交通渋滞緩和による**環境負荷の低減**が期待されます。
＜健康性＞ 自転車を利用する習慣をつけることで**健康維持・向上**が期待されます。
＜回遊性＞ 自転車の高い周遊性による**観光やまちの活性化**が期待されます。

(2) 自転車活用の方向性

前節までで整理した、池田市の現状、まちづくりの方向性、自転車の特性を踏まえ、池田市の自転車活用推進の方向性を以下のとおり整理しました。

自転車の特性を上手く活かし公共交通を補完しながら地域課題へ対応していくとともに、連携による機能・魅力向上を図っていきます。



4.　実施すべき施策

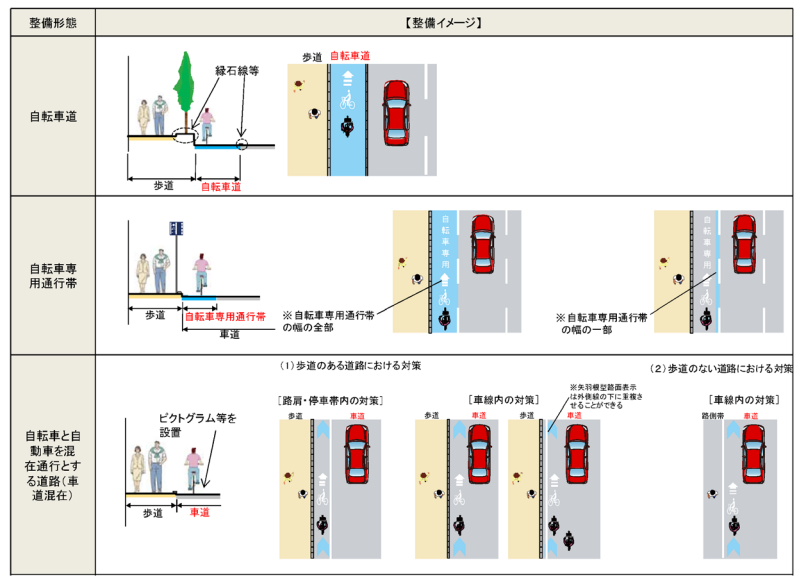
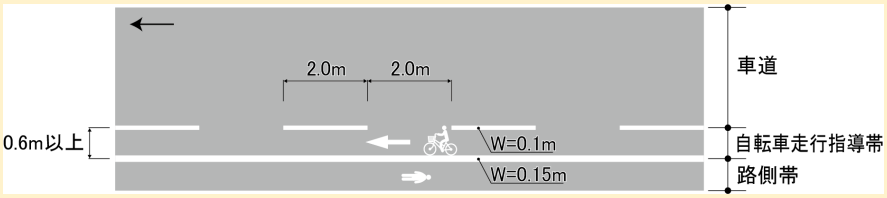
4-1 施策体系

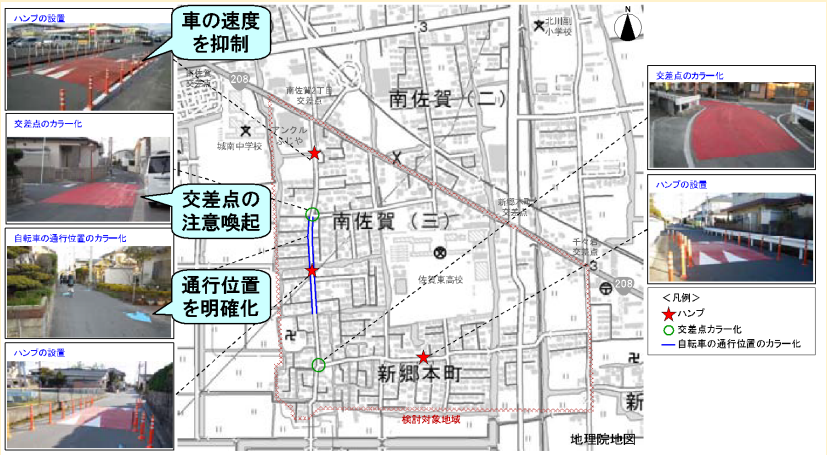
前章で整理したまちづくりの目指す目標や自転車活用推進の方向性を踏まえ、以下の施策について検討、実施していくこととします。

自転車活用の方向性	施策内容	
①高齢者を中心とした日常生活での移動環境の補完・形成	都市環境・安全	（1）高齢者や子供等も日常移動に自転車を安全に使える環境づくり
		（2）子供、子育て世代、高齢者等のステージに応じた使いやすい自転車供給
②中心部等で車に頼らず生活できる環境・仕組み、魅力的な地域づくりを展開		（3）鉄道等と連携した通勤・通学等がしやすい利用環境の確保
		（4）自転車からの地域文化の醸成・魅力づくり
		（5）新しい生活様式を踏まえた自転車通勤の推進
③機動性、親しみやすさを活かした周遊促進・創出	健康	（6）自転車による運動、趣味等を促す環境づくり
	観光	（7）自転車による市内巡り・回遊を促す魅力づくり

4-2 施策の内容

(1) 高齢者や子供等も日常移動に自転車を安全に使える環境づくり

取組	自転車通行環境の整備推進
内容	ねらい：自転車を安全・快適に利用できる通行環境を確保する ・路線特性や幅員制約等の道路状況に応じて、関係機関と調整しながら、自転車通行空間の整備を推進していきます。
市内の取組状況	▼矢羽根型路面標示（車道混在）の設置の様子 出典：池田市
取組イメージ・例	▼自転車通行環境の基本的な整備形態  出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン ▼通行位置・方向を明示する路面標示の設置例（金沢市）  出典：金沢自転車通行空間整備ガイドライン（金沢自転車ネットワーク協議会）

取組	生活道路対策等と連携した自転車通行環境の整備推進
内容	ねらい：自転車を安全・快適に利用できる通行環境を確保する ・自動車の速度抑制を図る物理的デバイスの設置にあわせ、自転車通行位置を明示する等、生活道路対策と連携した自転車通行環境の整備を推進していきます。
市内の取組状況	▼カラー舗装化にあわせた矢羽根型路面標示の設置の様子 出典：池田市
取組イメージ・例	▼生活道路対策と連携した自転車通行環境整備例（佐賀県北川副地区）  出典：佐賀国道事務所　生活道路の交通安全対策の進め方

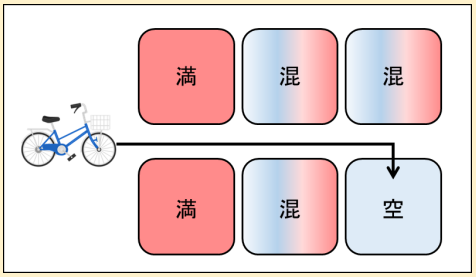
取組	自転車用ヘルメットの着用・普及促進
内容	ねらい：自転車事故発生時の被害軽減を図る ・自転車用ヘルメットの普及に向けた広報啓発を推進していきます。 ・交通安全教室・自転車教室等と連動した、自転車用ヘルメットの普及を促す支援策を検討していきます。
市内の取組状況	▼幼児用自転車ヘルメットの無料配布 **自転車乗車時の転倒による負傷を防ぐために、幼児用の自転車ヘルメットを無料配布します。** **配布の対象となる幼児** 本市在住の、令和2年4月1日から令和3年3月31日までに生まれた幼児 出典：池田市 HP ▼安全な自転車利用を促す広報啓発の取組（チラシ配布・クイズ実施） 出典：大阪府　　出典：池田市
取組イメージ・例	▼高齢者を含めた自転車用ヘルメット購入費補助の例（高石市） **自転車用ヘルメット購入費用の一部補助について** **対象者** 市内在住者で次に掲げる者 1. 小学校就学前の幼児 2. 高石市自転車安全運転講習会を受講した小学生 3. 1及び2の保護者であって高石市自転車安全運転講習会を受講した者（1名） 4. 高石市自転車安全運転講習会を受講した65歳以上の高齢者 ※1に該当する者が小学校就学後に高石市自転車安全運転講習会を受講すれば、1回に限り再度補助金の交付が受けられます。 ※ただし、いずれも市税を滞納していないことが条件となります。 **補助金額** ヘルメット1個に付き2,000円を上限とする。 （購入費2,000円未満の場合は、その購入金額を上限とする。） 出典：高石市ＨＰ

(2) 子ども、子育て世代、高齢者等のステージに応じた使いやすい自転車の供給

取組	放置自転車の再利用・譲渡等による自転車車両リユースの検討
内容	ねらい：子どもや子育て世代等が自転車を気軽に使える状況をつくる ・条例に基づき撤去・保管した放置自転車を有効活用するため、子ども向けや子育て向け、高齢者向け等の段階にあわせた自転車の再利用・譲渡等を検討していきます。
取組イメージ・例	▼放置自転車の再利用・譲渡の例（福井市） 再利用自転車を譲渡します!! 再利用自転車とは 路上や駐輪場に放置された自転車を福井市自転車等の放置防止に関する条例に基づき、撤去・保管した後、長期間返還できず、所有権が市に帰属した自転車を、資源の有効活用を図ることを目的とし再利用自転車として無償譲渡いたします。 譲渡を受けることができる団体 ① 公共団体 例：地方公共団体、公共組合、営造物法人（各種公社、公団、事業団）、独立行政法人など ② 公共的団体 例：農業協同組合、商工会議所等の産業経済団、文化事業団体等公共的な活動を営むもの さらにこんな効果も… ○自転車放置防止意識の向上 ○健康増進に伴う業務能率向上 ○環境にやさしい団体のイメージ向上 ○業務車両の削減、社用駐車場の縮減 etc. 申請方法 ・再利用自転車譲渡申請書（裏面）に必要事項を記入し、自転車利用推進課へ提出してください。 ※申請書様式は、市のホームページからもダウンロードできます。 ・譲渡手数料は無料です。 ただし、自転車防犯登録料が別途必要です。 防犯登録料　600円/1台 譲渡要件 ・自転車は現状渡しであるため、安全に使用できるよう整備及び点検を行うこと。 ・譲渡後、速やかに自転車防犯登録を行い、防犯登録票の写しを提出すること。 ・他者に売却しないこと。 ・処分する際は、自らの責任において適正に行うこと。 ・市は使用により生じた損害等について、一切責めを負わないこと。 ※台数、種類にお応えできないことがございます。 【お問い合わせ先】 福井市　都市戦略部　自転車利用推進課　0776-20-5387 出典：福井市 HP

取組	高齢者にも使いやすい自転車等の普及促進
内容	ねらい：高齢者でも自転車を安全に気兼ねなく使える状況をつくる ・高齢者が安全に自転車を利用できる状況をつくっていくため、高齢者にも使いやすい自転車の導入・普及支援を検討していきます。 ・市内で展開しているシェアサイクル等と連携し、高齢者が使いやすい自転車利用環境の整備を推進していきます。
取組イメージ・例	▼高齢者に使いやすい自転車等のイメージ 出典：経済産業省 HP

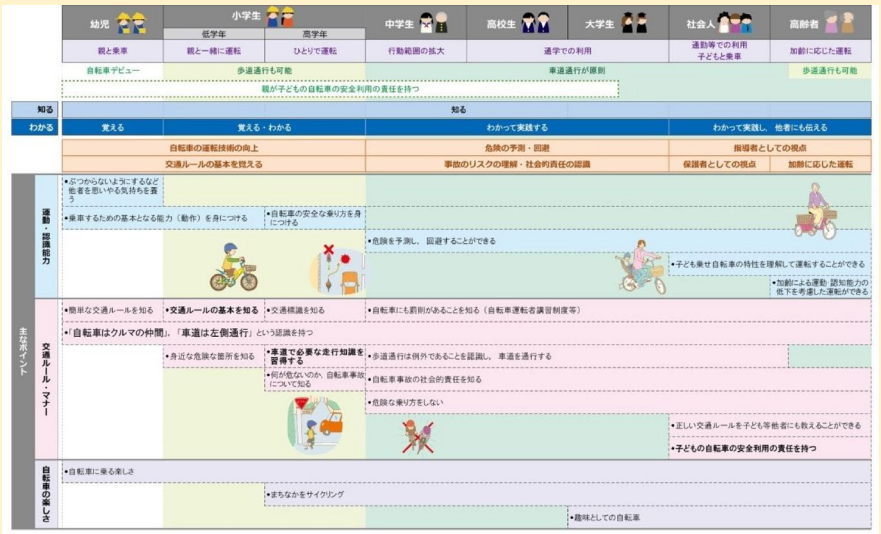
(3) 鉄道等と連携した通勤・通学がしやすい自転車利用環境の確保

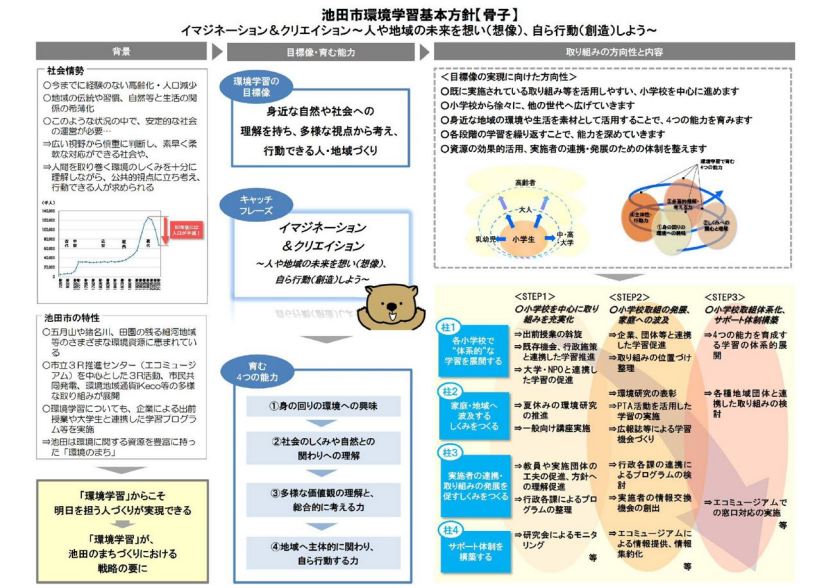
取組	自転車 IoT 化等による駐輪場の効率的な運営の検討
内容	ねらい：駐輪場効率化により自転車の利便性・使いやすさを向上する ・IC タグを用いた自転車入出庫管理や空き駐輪場への誘導等、自転車の IoT 化等による駐輪場の効率的な運営・管理を検討していきます。
取組イメージ・例	▼IC タグを用いた駐車場運営・管理の例（滋賀県南草津市）  出典：地方版自転車活用推進計画

取組	放置自転車対策の強化
内容	ねらい：放置自転車の抑制を図り、使いやすい自転車利用環境を創出する ・大阪府の駅前放置自転車クリーンキャンペーン等と連携し、駐輪禁止区域内の放転車の適切な移動・撤去や注意喚起による駐輪マナー向上等、放置自転車対策の強化を推進していきます。
市内の取組状況	▼放置自転車防止を促す広報啓発 池田市【公式】 @ikeda_city 放置自転車対策にご協力を！ 石橋阪大前駅西側サンロードのカラーブロック部分は、歩行者用スペースです！皆が気持ちよく利用できるよう、市では関係機関と連携し啓発キャンペーンを実施しています。 道路利用マナーの向上に、ご協力お願いします。 #石橋 #サンロード #クリーンアップキャンペーン 出典：池田市公式 Twitter
取組イメージ・例	▼大阪府交通対策協議会主体で実施している放置自転車対策（大阪府） **駅前放置自転車クリーンキャンペーンの実施について** 自転車は便利で身近な乗り物ですが、自転車利用者のマナー欠如により、依然として府内の鉄道駅周辺には、大量かつ無秩序に自転車が放置されています。放置自転車は、街の美観を損ねるだけなく、歩行者や障がい者の通行の妨げになるなど、道路や駅前広場の機能を著しく低下させる要因となっています。 そこで、大阪府では１１月を「駅前放置自転車クリーンキャンペーン」と定め、関係機関・団体と連携し、集中的に広報、指導、撤去を行うことにより、広く府民に「自転車を放置しない！」、「自転車を放置させない！」という意識の高揚を図ります。 放置自転車のない、きれいで安全なまちづくりにご協力ください。 **1　実施期間** 令和３年１１月１日（月曜日）から１１月３０日（火曜日）までの１ヶ月間 **2　実施主体** 大阪府交通対策協議会、関係市町、在阪鉄道事業者 **3　実施内容** 関係機関・団体が一体となり、ポスターの掲示、啓発品の配布などの広報啓発のほか、街頭指導、放置自転車の撤去などの活動を行いながら、「駅前放置自転車の追放！」を呼びかけます。 出典：大阪府 HP

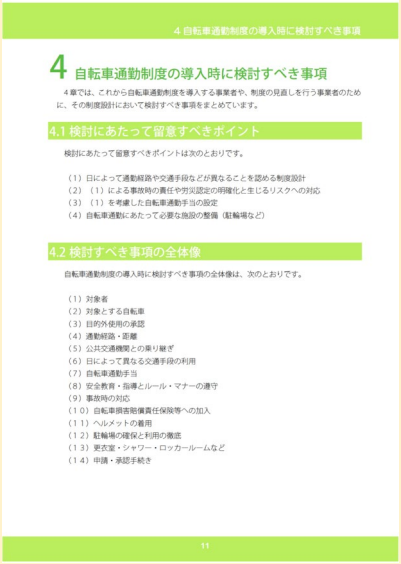
取組	シェアサイクルの利用環境の拡大・充実
内容	ねらい：シェアサイクルをいつでもどこでも利用できる状況をつくる ・シェアサイクルの更なる利用環境充実のため、道路上や大規模事業所が集積するエリア、鉄道駅、民間施設・店舗等へのポート設置の働きかけ・整備を推進していきます。 ・併せて、ポートの案内サイン設置や広報周知を推進していきます。
市内の取組状況	▼池田駅前高架下へのポート設置の様子 出典：池田市
取組イメージ・例	▼鉄道駅出入口へのポート設置例（東京都江東区） 出典：地方版自転車活用推進計画

(4) 自転車からの地域文化の醸成・魅力づくり

取組	交通安全教室や自転車教室の拡大・充実
内容	ねらい：子どもや高齢者等を含めた安全な自転車利用を促す ・交通安全教室及び自転車教室を引き続き実施していきます。 ・幅広い世代が安全に自転車を使えるようにするため、年齢の段階にあわせた講習を行う等、講習内容の工夫を検討していきます。
市内の取組状況	▼自転車安全教室の実施の様子（再掲） 自転車安全教室 10 月 28 日（金） 3年生を対象に、自転車の安全な乗り方教室を池田市教育委員会、池田警察署、池田交通安全協会の方々から、交通ルールや自転車の安全な乗り方を丁寧に教えていただきました。 体育館で、クイズを取り入れた映像での学習を行った後、学んだことがどれだけ定着したかを確かめるテストをしました。 ※ 体に合った自転車を選ぶこと ※ 自転車に乗るときは左側から乗り、右足からこぎ始めること ※ 出発する時と降りる時には必ず後ろや左右を確認すること 等を学習し、自転車運転免許証をいただきました。 自転車教室で学んだことを生かして、安全に自転車を利用してほしいと願っています。 免許証授与 出典：池田市教育委員会
取組イメージ・例	▼ライフステージに応じた自転車安全教育プログラムの例（京都市）  出典：京都市自転車安全教育プログラム

取組	環境学習と連携した自転車教育の推進
内容	ねらい：自転車に対する愛着や意識醸成を図り、自転車利用を促す ・池田市環境学習と連動し、身近な自転車から環境や社会について学ぶことを通じて、自転車への愛着・意識醸成を図っていきます。
市内の取組状況	▼池田市環境学習の取組  出典：池田市環境学習基本方針
取組イメージ・例	▼自転車を通じて社会教育を行っている例（京都府） 出典：京都府教育委員会　「法やルールに関する教育」ハンドブック

(5) 新しい生活様式を踏まえた自転車通勤の推進

取組	企業・団体等における自転車通勤の普及促進
内容	ねらい：自動車通勤からの転換を促し、中心部での渋滞発生を防ぐ ・自転車通勤の導入に関する手引きや自転車通勤を推進する企業・団体の認証制度の周知等を行い、自転車通勤を推進していきます。
取組イメージ・例	▼自転車通勤の導入に関する手引き  出典：国土交通省ＨＰ ▼自転車通勤を推進する企業・団体の認証制度

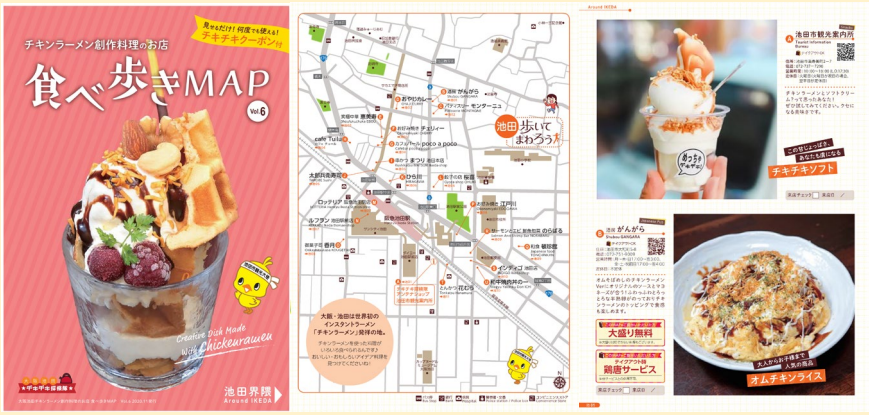
	宣言企業	優良企業
認定要件	以下の3項目全てを満たす企業･団体 [1]従業員用駐輪場を確保 [2]交通安全教育を年１回実施 [3]自転車損害賠償責任保険等への加入を義務化	自転車通勤者が、100名以上又は全従業員の2割以上を占め、 先進的な取組を行う宣言企業から、独自の積極的な取組や 地域性を総合的に勘案し、特に優れた企業･団体を認定
期間	５年間有効（更新可）	宣言企業の有効期間（更新可）
認定ロゴ		

出典：国土交通省ＨＰ

(6) 自転車による、趣味等を促す環境づくり

取組	スポーツサイクルの普及促進
内容	ねらい：自転車を活かして運動、健康づくりを促す ・スポーツサイクルの購入等のきっかけ、後押しとなるような体験機会づくりを検討していきます。 ・併せて、スポーツタイプのシェアサイクルの導入を検討していきます。
取組イメージ・例	▼スポーツサイクル体験会の様子（愛媛県） 出典：愛媛県自転車新文化推進協会自転車情報ポータルサイト ▼スポーツタイプのシェアサイクルのイメージ 出典：HELLO CYCLING HP

（7）自転車による市内巡り・回遊を促す魅力づくり

取組	観光資源を活かした自転車モデルコースづくり
内容	ねらい：自転車を活かして市内の周遊・回遊を促す ・「カップヌードルミュージアム」等の観光施設と連携し、自転車でつなぐことで魅力が高まるモデルコースづくりを検討していきます。
市内の取組状況	▼チキンラーメン創作料理をテーマとした食べ歩きマップ  出典：池田市ＨＰ
取組イメージ・例	▼テーマを設定した自転車モデルコースづくりの例（岐阜県） 出典：岐阜長良川温泉旅館協同組合/制作 株式会社中広

取組	シェアサイクルの利用・周遊を促す仕組みづくり
内容	ねらい：自転車を活かして市内の周遊・回遊を促す ・自転車モデルコースづくりと連動して、交通事業者や店舗・施設等と連携し、シェアサイクルの利用を促す仕組み・パッケージづくりを検討していきます。
取組イメージ・例	▼公共交通と連携した１日乗車券の実施例（松本市） ハローカード&タウンスニーカー1日乗車券セット販売 出典：松本市 HP ▼シェアサイクル利用者への特典の実施例 出典：HELLO CYCLING HP

5.　計画の進め方

前章で整理した施策を着実に進めていくため、それぞれの状況を確認できる目標及び指標を設定し、PDCA サイクルの考え方に基づいた確認、見直しを行っていきます。

なお、本計画は、国の自転車活用推進計画の計画期間に基づき、4 年間（2022 年度～2025 年度）を対象に整理しており、計画期間終了時には、計画全体の評価や次期計画策定等を行い、自転車の活用推進によりまちづくりの目標を果たせるようマネジメントを行っていきます。

表 5-1　計画の指標

指標	データ取得方法	現状	4 年後の目標値
自転車関連事故発生件数※	大阪府警察データ	80 件/年	減少（↘） 45 件未満/年
駐輪場の利用状況※	利用実績	池田駅：一時利用 40,685 件 石橋駅：一時利用 46,700 件	増加（↗） 池田駅：一時利用　45,000 件 石橋駅：一時利用　50,000 件
放置自転車移動保管台数※	移動実績	池田駅周辺：194 台 石橋駅周辺：1,430 台	減少（↘） 池田駅周辺：120 台 石橋駅周辺：950 台
シェアサイクルのポート数	設置実績	26 箇所	増加（↗） 50 箇所
シェアサイクルの利用回数	利用実績	約 2,000 回/月	増加（↗） 約 5,000 回/月
シェアサイクル利用による外出頻度増加率	アンケート調査	27.3%	増加（↗） 約 35%

※新型コロナウイルス感染症拡大以前の令和元年度のデータを現状値として設定

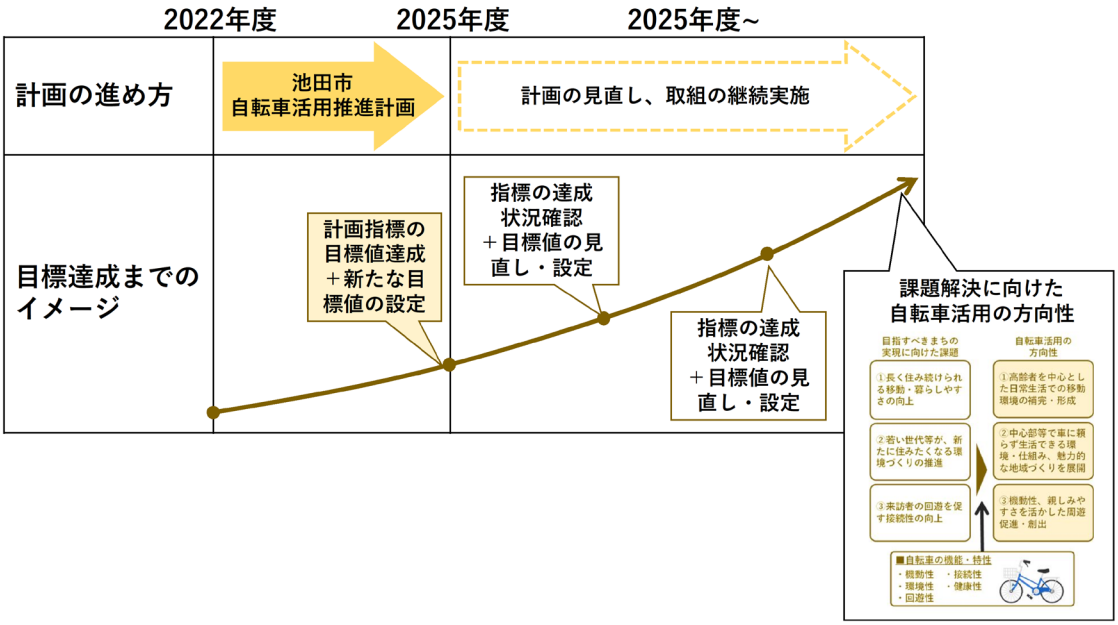


図 5-1　本計画の対象と目標達成までのイメージ