

橋 梁 個 別 施 設 計 画
【池田市】

令和5年12月
改 訂 版

池田市 都市整備部 交通道路課

目 次

1. 計画策定背景および基本方針について	1
2. 健全度の把握及び日常的な維持管理について	1
3. 対象施設	1
4. 計画期間	6
5. 対策の優先順位の考え方 および策定による効果について	6
6. 個別施設の状態等	8
7. 対策内容と実施時期	9
8. 対策費用	11

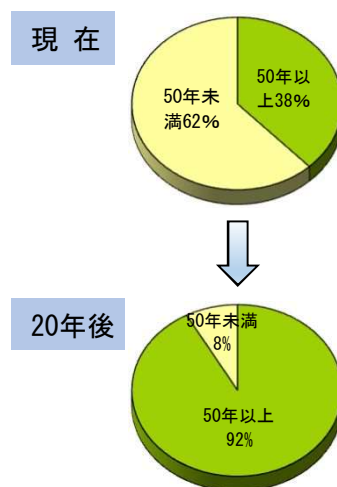
1. 計画策定背景および基本方針について

(1) 背景

池田市が管理する道路橋:126橋（橋長15.0m以上:18橋、橋長15.0m未満:108橋）および横断歩道橋:9橋を合わせて135橋（R1.11.30現在）あり、このうち建設後50年を経過する橋梁は、全体の38%を占めており、20年後の令和20年には124橋（約92%）となる見込みです。

しかしながら、少子高齢化が進み、厳しい財政事情の限られた予算の中で、橋梁の修繕・架替えに使うことの出来る費用には限りがあります。

このような背景から、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに充てる費用に対して、可能な限りのコスト縮減の取り組みが不可欠です。



(2) 基本方針

池田市では、これまでの対症療法的な対応から予防的でかつ計画的な対応へ転換することにより、将来にわたって道路交通の安全性を確保しつつ、維持管理に関わるコストの縮減を図ります。

2. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関して

(1) 定期点検の実施

健全度の把握については、『道路橋定期点検要領』国土交通省 道路局（平成31年2月）および『大阪府橋梁点検要領』大阪府都市整備部交通道路室（令和2年3月）に準拠した橋梁点検を、私たちの健康診断と同様に定期的の実施し、橋梁の損傷を早期に把握することで、予防的で計画的な対応ができるようにします。

(2) 日常的な維持管理について

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール、清掃などを実施します。

3. 対象施設

対象施設は以下に示す126橋とする。

整理番号	施設名		路線		架設年度 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)
	道路橋名	(フリガナ)	種別	路線名			
1	千代橋	(チヨバシ)	2級	細河第2号線	1931	20.5	4.3
2	番匠屋橋	(バンショウヤバシ)	他	細河第1号橋	1972	23.5	4.8
3	八千代橋	(ヤチヨバシ)	他	細河第1号線	1938	24.0	4.2
4	吉田橋	(ヨシダバシ)	他	細河第11号線	1957	38.1	3.6
5	高橋	(タカハシ)	1級	吉田高橋線	1998	36.5	11.3
6	中川原橋	(ナカガワラバシ)	1級	古江中川原橋線	1979	39.9	10.8

7	中橋	(ナカハシ)	他	池田北第7号線	1980	102.8	7.1
8	箕面川橋	(ミノカヅワシ)	2級	天神石橋線	1981	18.8	4.3
9	天神橋	(テンジンハシ)	2級	神田石橋線	1950	20.6	11.2
10	箕面川大橋	(ミノカヅワオハシ)	他	豊島北第35号線	1957	20.1	4.9
11	天神大橋	(テンジンオハシ)	1級	東畑住吉線	1978	104.8	21.8
12	箕面川小橋	(ミノカヅワコハシ)	他	豊島北第42号線	1968	24.0	3.6
13	天神小橋	(テンジンコハシ)	他	天神第22号線	1968	21.4	2.6
14	新開橋	(クルマセハシ)	他	豊島南住吉線	1975	35.0	12
15	車瀬橋	(シンヨシタハシ)	1級	井口堂第22号線	1966	26.0	1.64
16	新吉田橋	(ナカオハシ)	1級	伏尾台第1号線	1971	51.2	14.7
17	長尾橋	(シカイハシ)	1級	伏尾台第1号線	1971	40.0	10.7
18	余野川橋	(ヨノガヅワシ)	他	細河第63号線	1988	32.0	7.7
19	伏尾台橋	(フシオダハシ)	他	市道伏尾台第21号線	1982	11.6	4.7
20	伏尾1号橋	(フシオ1ゴウハシ)	他	市道細河第1号線	1922	2.8	1.8
21	伏尾2号橋	(フシオ2ゴウハシ)	他	市道細河第1号線	1922	5.2	1.8
22	吉田小橋	(ヨシダコハシ)	他	市道細河第11号線	1963	3.9	4.4
23	古江2号橋	(フルエ2ゴウハシ)	1級	市道高橋古江線	1984	4.0	6.8
24	古江1号橋	(フルエ1ゴウハシ)	他	市道細河第16号線	1984	2.1	10.8
25	吉田1号橋	(ヨシダ1ゴウハシ)	他	市道細河第14号線	1984	2.6	4.1
26	吉田2号橋	(ヨシダ2ゴウハシ)	1級	市道吉田高橋線	1984	4.2	5.4
27	札幌橋	(サツハハシ)	他	市道細河第29号線	1958	4.0	11.5
28	古江3号橋	(フルエ3ゴウハシ)	1級	市道高橋古江線	1984	2.3	8.6
29	東山1号橋	(ヒガシヤマ1ゴウハシ)	他	市道細河第5号線	1984	2.5	3.5
30	古江前川1号橋	(フルエマエカワ1ゴウハシ)	1級	市道古江中川原橋線	1957	3.0	8.4
31	中川原1号橋	(ナカガワラ1ゴウハシ)	他	市道東山木部線	1939	4.0	5.8
32	中川原4号橋	(ナカガワラ4ゴウハシ)	他	市道東山木部線	1948	2.2	6.15
33	中川原3号橋	(ナカガワラ3ゴウハシ)	他	市道細河第34号線	1984	2.2	4.6
34	中川原2号橋	(ナカガワラ2ゴウハシ)	他	市道東山木部線	1948	2.6	5.5
35	木部1号橋	(キベ1ゴウハシ)	他	市道細河第43号線	2000	2.3	5.2
36	木部2号橋	(キベ2ゴウハシ)	他	市道細河第52号線	1984	3.3	2.7
37	木部3号橋	(キベ3ゴウハシ)	他	市道細河第59号線	1984	2.1	2
38	八王寺川1号橋	(ハチオウジガワ1ゴウハシ)	他	市道五月丘第8号線	1984	2.8	4.95
39	杉ヶ谷小橋	(スガタニコハシ)	他	市道池田北第23号線	1949	4.8	2.2
40	八王寺川2号橋	(ハチオウジガワ2ゴウハシ)	他	市道五月丘第37号線	1962	2.1	4.55

41	荒堀川 1 号橋	(アラホリガワ 1 コウバシ)	他	市道渋谷第8号線	1984	4.0	4
42	西畑橋	(ニシハタバシ)	他	市道五月丘畑線	1984	3.8	2.8
43	石澄橋	(イシズミバシ)	他	市道五月丘畑線	1962	6.1	4.85
44	八王寺川 3 号橋	(ハチオウジガワ 3 コウバシ)	他	市道五月丘第39号線	1962	3.0	5.4
45	八王寺川 4 号橋	(ハチオウジガワ 4 コウバシ)	2級	市道五月丘渋谷線	1984	2.6	15.7
46	荒堀川 2 号橋	(アラホリガワ 2 コウバシ)	他	市道渋谷第15号線	1984	3.9	5.62
47	秦野荘園 1 号橋	(ハナノソウエン 1 コウバシ)	他	市道畑第11号線	1984	2.1	4.25
48	渋谷橋	(シブタニバシ)	1級	市道池田箕面線	1951	3.6	16.4
49	八王寺川 8 号橋	(ハチオウジガワ 8 コウバシ)	2級	市道五月丘渋谷線	1962	3.4	9.58
50	八王寺川 7 号橋	(ハチオウジガワ 7 コウバシ)	他	市道五月丘第44号線	1962	2.8	5.92
51	八王寺川 6 号橋	(ハチオウジガワ 6 コウバシ)	2級	市道五月丘第41号線	1962	3.6	7.76
52	八王寺川 5 号橋	(ハチオウジガワ 5 コウバシ)	2級	市道五月丘渋谷線	1962	4.3	7.88
53	荒堀川 3 号橋	(アラホリガワ 3 コウバシ)	他	市道渋谷第19号線	1984	3.6	2.2
54	神田中水路 1 号橋	(コウダナカスイロ 1 コウバシ)	他	市道池田南第30号線	1974	4.0	3.3
55	神田中水路 2 号橋	(コウダナカスイロ 2 コウバシ)	他	市道池田南第35号線	1984	2.8	2
56	神田中水路 3 号橋	(コウダナカスイロ 3 コウバシ)	2級	市道猪名川満寿美線	1939	2.0	8.2
57	八王寺川 10 号橋	(ハチオウジガワ 10 コウバシ)	他	市道城南第24号線	1984	4.0	5.4
58	八王寺川 9 号橋	(ハチオウジガワ 9 コウバシ)	2級	市道上池田井口堂線	1951	3.3	9.04
59	荒堀川 4 号橋	(アラホリガワ 4 コウバシ)	2級	市道上池田井口堂線	1939	2.2	5
60	旭橋	(アサヒバシ)	他	市道旭丘第53号線	1984	7.8	2.4
61	神田中水路 4 号橋	(コウダナカスイロ 4 コウバシ)	他	市道池田南第49号線	1984	2.5	2.2
62	神田川 1 号橋	(コウダガワ 1 コウバシ)	他	市道池田南第68号線	1953	2.1	8.7
63	荒堀川 5 号橋	(アラホリガワ 5 コウバシ)	他	市道鉢塚第8号線	1984	3.0	6.4
64	神田中水路 5 号橋	(コウダナカスイロ 5 コウバシ)	他	市道神田第35号線	1984	2.4	0.9
65	神田中水路 6 号橋	(コウダナカスイロ 6 コウバシ)	他	市道神田第37号線	1984	3.3	3.5
66	南染殿橋	(ミナモトメノバシ)	他	市道池田南第75号線	1984	2.3	6.7
67	北染殿橋	(キタモトメノバシ)	他	市道呉服宇保線	1981	1.9	10
68	神田川 3 号橋	(コウダガワ 3 コウバシ)	他	市道池田南第75号線	1953	4.0	8
69	神田川 2 号橋	(コウダガワ 2 コウバシ)	他	市道呉服宇保線	1961	4.1	8
70	八王寺川 13 号橋	(ハチオウジガワ 13 コウバシ)	他	市道阪急南線	1970	3.7	8.4
71	八王寺川 12 号橋	(ハチオウジガワ 12 コウバシ)	他	市道阪急北線	1970	3.8	9.6
72	八王寺川 11 号橋	(ハチオウジガワ 11 コウバシ)	他	市道鉢塚第16号線	1984	4.0	5.3
73	鑄川 1 号橋	(サヒガワ 1 コウバシ)	1級	市道東畑住吉線	1963	2.9	13.4
74	神田西水路 3 号橋	(コウダニシスイロ 3 コウバシ)	他	市道神田第2号線	2000	5.0	5.5

75	神田西水路 2 号橋	(コウダニスイロ 2 コウハシ)	他	市道神田第3号線	1984	2.4	3.9
76	神田西水路 1 号橋	(コウダニスイロ 1 コウハシ)	他	市道池田南第44号線	2000	2.9	5
77	八王寺川 1 4 号橋	(ハチオウジガリ 14 コウハシ)	他	市道八王寺第4号線	1984	6.4	3.2
78	八王寺川 1 5 号橋	(ハチオウジガリ 15 コウハシ)	2級	市道八王寺第6号線	1984	5.7	16
79	鑄川 7 号橋	(サヒガリ 7 コウハシ)	他	市道鉢塚第39号線	1984	3.8	8.75
80	鑄川 6 号橋	(サヒガリ 6 コウハシ)	他	市道鉢塚第38号線	1967	3.0	2.66
81	鑄川 5 号橋	(サヒガリ 5 コウハシ)	1級	市道東畑住吉線	1984	8.0	11.5
82	鑄川 4 号橋	(サヒガリ 4 コウハシ)	2級	市道上池田井口堂線	1984	3.6	5
83	藤木橋	(フジノキハシ)	他	市道神田第48号線	1951	9.6	5.1
84	神田川 4 号橋	(コウダガリ 4 コウハシ)	他	市道神田第49号線	1984	7.5	2.5
85	上畠橋	(ウエハタケハシ)	2級	市道神田第46号線	1965	7.1	6.6
86	鑄川 9 号橋	(サヒガリ 9 コウハシ)	他	市道鉢塚第50号線	1984	3.7	3.55
87	鑄川 8 号橋	(サヒガリ 8 コウハシ)	他	市道神田第41号線	1984	3.5	6.5
88	井口堂 1 号橋	(イグチドウ 1 コウハシ)	2級	市道上池田井口堂線	1939	3.0	5.2
89	新江原橋	(シンエハラハシ)	2級	市道神田石橋線	1959	8.2	10.65
90	江原橋	(エハラハシ)	他	市道神田第68号線	1984	10.9	4.4
91	江原川 1 号橋	(エハラガリ 1 コウハシ)	他	市道神田第74号線	1978	8.2	1.98
92	鑄川 1 0 号橋	(サヒガリ 10 コウハシ)	2級	市道緑丘荘園線	1984	2.0	7.6
93	今井水路 1 号橋	(イマスイロ 1 コウハシ)	2級	市道天神石橋線	1939	2.0	4.1
94	常福橋	(ジョウフクハシ)	他	市道神田第129号線	1984	2.9	2.5
95	江原川 3 号橋	(エハラガリ 3 コウハシ)	他	市道神田第122号線	1963	9.6	6.3
96	脇塚橋	(ワキヅカハシ)	他	市道神田第129号線	1963	8.2	3.5
97	江原川 2 号橋	(エハラガリ 2 コウハシ)	他	市道神田第123号線	1984	10.0	1
98	北豊島 1 号橋	(キタテシマ 1 コウハシ)	他	市道豊島北第20号線	1943	2.7	7.5
99	今井水路 2 号橋	(イマスイロ 2 コウハシ)	2級	市道石橋駅西口線	1950	5.9	18.6
100	今井水路 3 号橋	(イマスイロ 3 コウハシ)	他	市道石橋第40号線	1951	2.8	1.8
101	玉坂水路 1 号橋	(タマサスイロ 1 コウハシ)	他	市道石橋第26号線	1939	3.5	3.1
102	今井水路 6 号橋	(イマスイロ 6 コウハシ)	他	市道住吉第17号線	1963	3.6	4.2
103	今井水路 5 号橋	(イマスイロ 5 コウハシ)	他	市道石橋第43号線	1984	2.7	2.4
104	今井水路 4 号橋	(イマスイロ 4 コウハシ)	2級	市道神田石橋線	1950	4.1	13.3
105	今井水路 7 号橋	(イマスイロ 7 コウハシ)	他	市道住吉第10号線	1984	2.7	9.05
106	大道川 1 号橋	(ダイドウガリ 1 コウハシ)	他	市道石橋第89号線	1984	2.0	4.2
107	今井水路 8 号橋	(イマスイロ 8 コウハシ)	他	市道豊島南石橋線	1959	2.5	3.95
108	荒堀川 6 号橋	(アラホリガリ 6 コウハシ)	他	市道渋谷第11号線	1984	4.4	6.6

109	荒堀川 7 号橋	(アラホリガリ 7 コウハシ)	他	市道渋谷第12号線	1984	4.0	7.25
110	荒堀川 8 号橋	(アラホリガリ 8 コウハシ)	他	市道渋谷第13号線	1984	3.7	6.5
111	荒堀川 9 号橋	(アラホリガリ 9 コウハシ)	2級	市道渋谷畑線	1984	3.2	14.35
112	伏尾3号橋	(フシオ 3 コウハシ)	他	市道細河第63号線	1992	7.1	6.6
113	木部 4 号橋	(キベ 4 コウハシ)	他	市道細河第48号線	1984	2.0	5.3
114	古江前川 3 号橋	(フルエマエガリ 3 コウハシ)	他	市道細河第67号線	2000	3.0	5
115	神田川 5 号橋	(コウダガリ 5 コウハシ)	他	市道神田第134号線	2000	9.0	7.2
116	神田川 6 号橋	(コウダガリ 6 コウハシ)	他	市道神田第135号線	2000	7.0	4.3
117	神田川 7 号橋	(コウダガリ 7 コウハシ)	他	市道神田第136号線	2000	7.9	9
118	神田川 8 号橋	(コウダガリ 8 コウハシ)	他	市道神田第133号線	2000	12.6	8.3
119	無名橋	(ムメイキョウ 1)	2級	市道細河第15号線	1984	3.4	6.4
120	無名橋	(ムメイキョウ 2)	他	市道細河第79号線	2008	2.1	9.6
121	無名橋	(ムメイキョウ 3)	1級	市道池田駅神田線	1959	3.3	15
122	神田小橋	(コウダコハシ)	1級	市道池田駅神田線	1959	3.5	10.9
123	神田橋	(コウダハシ)	1級	市道池田駅神田線	1959	10.3	11.38
124	新江原橋 (上流側歩道橋)	(シンエハラハシ (シヨウリュウカワホトウキョウ))	2級	市道神田石橋線	1959	10.1	3.3
125	新江原橋 (下流側歩道橋)	(シンエハラハシ (カリュウカワホトウキョウ))	2級	市道神田石橋線	1959	10.7	2.5
126	江原橋 (拡幅部)	(エハラハシ(カクフクブ))	他	市道神田第68号線	1984	11.1	1.4

4. 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は、令和2年度からの5年とする。

5.1. 計画策定背景および基本方針について

橋梁修繕の優先度評価は、①総合評価値と②諸元重要度の2種類の評価値をもとに設定した。それぞれの評価値の設定は以下のとおりとする。

①総合評価値

橋梁部材ごとの健全度を評点化し、着目した部材の重要度に応じて重み係数を与え、健全度の評価点と重み係数を掛け合わせ、合計した値を橋梁全体の損傷度評価値として算出。100から損傷度評価を引いた値を総合評価値とした。

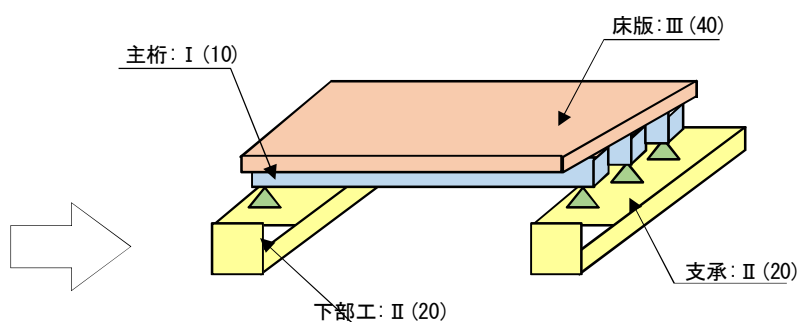
(大阪府橋梁点検要領 付録ー2 健全度算定基準より)

健全度に対する評価点設定

健全度区分	評点
I	10
II	20
III	40
IV	80

部材に対する重み係数設定

部材	重み係数
上部工	1.0
床版	0.6
下部工	0.2
支承	0.2



評価点設定イメージ図

- ・部材ごとに健全度に応じた評点化を行う。
- ・部材の重要度に応じて重み係数を割り振る。

計算例

$$\begin{aligned}
 \text{損傷度評価値} &= (\text{主桁の評点 (健全度 I)} \times \text{主部材の重み係数} + \text{床版の評点 (健全度 III)} \times \text{床版の重み係数} + \text{下部工の評点 (健全度 II)} \times \text{下部工の重み係数} + \text{支承の評点 (健全度 II)} \times \text{支承の重み係数}) \\
 &= (10 \times 1.0 + 40 \times 0.6 + 20 \times 0.2 + 20 \times 0.2) \\
 &= 100 - 42 = 58
 \end{aligned}$$

※損傷度評価値が100を越える場合は、100として取り扱った。

②諸元重要度

各諸元項目の評価項目ごとに評価点を設定し、設定した評価点に重要度に応じた重み係数を加重平均して算出した値を諸元重要度とした。

諸元項目の重み設定および評価項目の評価設定を以下に示す。

項目設定

橋梁諸元	重み係数
橋長	0.4
幅員	0.3
緊急輸送路	0.2
交差状況	0.1
合計	1.0

橋長

データ範囲	評点
50m以上	100
15m以上 50m未満	70
5m以上 15m未満	35
5m未満	0

幅員

データ範囲	評点
4m超え	100
4m以下	0

緊急輸送路

データ範囲	評点
指定あり	100
指定なし	0

路線種別

データ範囲	評点
道路	100
河川	0

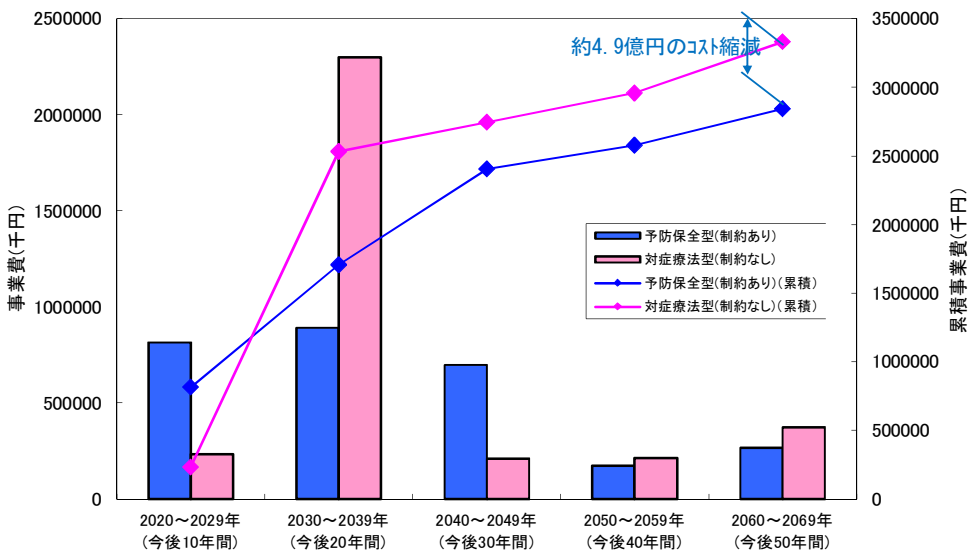
計算例

橋梁諸元	評価項目	評点	重み係数	評点×重み係数
橋長	28.25m	70	0.4	28
幅員	8.5m	100	0.3	30
緊急輸送路	指定なし	0	0.2	0
道路種別	河川	0	0.1	0
諸元重要度				58

前述した総合評価値と諸元重要度の関係を下表に示し、この表に基づき、優先度順位の設定を行った。優先順位は1～9の間で設定し、数字が小さいものほど優先度が高いことを示す。

項目		諸元重要度		
		100以下60以上	60未満30以上	30未満
総合評価	30未満	1	2	4
	30以上60未満	3	5	7
	60以上100以下	6	8	9

策定による効果については、従来の年間予算に関係なく劣化が激しくなった際に修繕を行う場合の対症療法型（33.3億円）と、個別施設計画策定により使用可能な年間予算を念頭に経済的な維持管理ができるよう早めの対応を行った場合の予防保全型（28.4億円）を比較すると、当初は対症療法が優位であるが、長期的に見れば修繕費の大幅な縮減（約4.9億円）が見込まれることがわかりました。



6. 個別施設の状態等

個別施設の健全度は以下のとおり。

判定区分 I	判定区分 II	判定区分 III	判定区分 IV	合計
17橋	99橋	10橋	0橋	126橋

令和2年3月31日時点

※橋梁定期点検結果の結果を参考に判定区分を作成しているが、主要部材以外(高欄・地覆等)が点検結果の判定対象となっているものは、主要部材以外の部材で判定するものとする。

(例：定期点検の判定区分(Ⅱ)(主要部材(判定：Ⅰ)、防護柵(判定：Ⅱ))
→個別施設計画の判定区分(Ⅰ))

7. 対策内容と実施時期

対象橋梁ごとの概ねの修繕内容および次回点検時期を以下に示す。

橋梁名	路線名	架設年次	供用年数	最新点検年次	優先順位	健全度	対策の内容・時期					備考
							R2	R3	R4	R5	R6	
今井水路 4 号橋	市道神田石橋線	1950	70	R1	3	Ⅲ	断面修復工 等 14,420				点検 120	日常点検等を行い変状について注視すること ※7年度以降に発替も含めて検討すること(但記補修工事済)
札幌橋	市道細河第29号線	1958	62	R1	11	Ⅲ		断面修復工 等 7,929			点検 120	
錦川 7 号橋	市道鉢塚第39号線	1984	36	R1	4	Ⅲ	断面修復工 等 13,627				点検 120	
井口堂 1 号橋	市道上池田井口堂線	1939	81	R1	16	Ⅲ		断面修復工 等 18,900			点検 120	
伏尾 2 号橋	市道細河第1号線	1922	98	R1	5	Ⅲ	断面修復工 等 5,878				点検 120	
伏尾 1 号橋	市道細河第1号線	1922	98	R1	12	Ⅲ		断面修復工 等 4,429			点検 120	
東山 1 号橋	市道細河第5号線	1984	36	R1	17	Ⅲ		断面修復工 等 16,666	断面修復工 等 2,796		点検 120	
荒堀川 3 号橋	市道渋谷第19号線	1984	36	R1	18	Ⅲ			断面修復工 等 18,800		点検 120	
江原川 2 号橋	市道神田第123号線	1984	36	R1	19	Ⅲ			断面修復 等 19,008		点検 120	
旭橋	市道旭丘第53号線	1984	36	R1	20	Ⅲ			断面修復 等 18,900		点検 120	
新吉田橋	伏尾台第1号線	1971	49	H30	39	Ⅱ				点検 120		
新江原橋 (上流側歩道橋)	市道神田石橋線	1959	61	R1	31	Ⅱ			断面修復 等 2,375	断面修復 等 1,789	点検 120	
天神大橋	東畑住吉線	1978	42	H30	32	Ⅱ				点検・断面修復工 等 64,560		
天神橋	神田石橋線	1950	70	H30	40	Ⅱ				点検 120		
中橋	池田北第7号線	1980	40	H30	41	Ⅱ				点検 120		
錦川 5 号橋	市道東畑住吉線	1984	36	R1	1	Ⅱ	断面修復工 等 5,333				点検 120	
新江原橋	市道神田石橋線	1959	61	R1	2	Ⅱ	断面修復工 等 2,185				点検 120	
車瀬橋	井口堂第22号線	1966	54	H30	42	Ⅱ				点検 120		
中川原橋	古江中川原橋線	1979	41	H30	43	Ⅱ				点検 120		
長尾橋	伏尾台第1号線	1971	49	H30	44	Ⅱ				点検 120		
八千代橋	細河第1号線	1938	82	H30	45	Ⅱ				点検 120		
余野川橋	細河第63号線	1988	32	H30	46	Ⅱ				点検 120		
箕面川大橋	豊島北第35号線	1957	63	H30	47	Ⅱ				点検 120		
番匠屋橋	細河第1号橋	1972	48	H30	34	Ⅱ				点検 120	床版防水工 等 17,127	
高橋	吉田高橋線	1998	22	H30	35	Ⅱ				点検 120	床版防水工 等 37,641	
石澄橋	市道五月丘畑線	1962	58	R1	28	Ⅱ		断面修復 等 1,959			点検 120	
伏尾台橋	市道伏尾台第21号線	1982	38	R1	36	Ⅱ				点検 120	床版防水工 等 9,196	
藤木橋	市道神田第48号線	1951	69	R1	13	Ⅱ		断面修復 等 15,180			点検 120	
江原橋	市道神田第68号線	1984	36	R1	48	Ⅱ					点検 120	
神田橋	市道池田駅神田線	1959	61	R1	49	Ⅱ					点検 120	
上畠橋	市道神田第46号線	1965	55	R1	50	Ⅱ					点検 120	
江原川 3 号橋	市道神田第122号線	1963	57	R1	51	Ⅱ					点検 120	
錦川 1 号橋	市道東畑住吉線	1963	57	R1	21	Ⅱ			断面修復工 等 4,773		点検 120	
神田川 8 号橋	市道神田第133号線	2000	20	R1	52	Ⅱ					点検 120	
今井水路 2 号橋	市道石橋駅西口線	1950	70	R1	6	Ⅱ	断面修復工 等 19,515				点検 120	日常点検等を行い変状について注視すること ※7年度以降に発替も含めて検討すること(但記補修工事済)
神田川 6 号橋	市道神田第135号線	2000	20	R1	53	Ⅱ					点検 120	
神田西水路 3 号橋	市道神田第2号線	2000	20	R1	54	Ⅱ					点検 120	
八王寺川 1 5 号橋	市道八王寺第6号線	1984	36	R1	55	Ⅱ					点検 120	
神田川 7 号橋	市道神田第136号線	2000	20	R1	56	Ⅱ					点検 120	
伏尾3号橋	市道細河第63号線	1992	28	R1	22	Ⅱ		断面修復工 等 5,103			点検 120	
神田川 5 号橋	市道神田第134号線	2000	20	R1	57	Ⅱ					点検 120	
新江原橋 (下流側歩道橋)	市道神田石橋線	1959	61	R1	29	Ⅱ			断面修復工 等 1,772		点検 120	
吉田橋	細河第11号線	1957	63	H30	58	Ⅱ				点検 120		
箕面川小橋	豊島北第42号線	1968	52	H30	33	Ⅱ				点検・断面修復工 等 14,473		

八王寺川 1 1 号橋	市道鉢塚第16号線	1984	36	R1	37	II				点検・断面修復工 等	
吉田小橋	市道細河第11号線	1963	57	R1	7	II	断面修復工 等 5,910			点検 120	
古江 2 号橋	市道高橋古江線	1984	36	R1	8	II	断面修復工 等 6,808			点検 120	
古江 1 号橋	市道細河第16号線	1984	36	R1	59	II				点検 120	
古江 3 号橋	市道高橋古江線	1984	36	R1	60	II				点検 120	
中川原 1 号橋	市道東山木部線	1939	81	R1	23	II		断面修復工 等 3,375		点検 120	
木部 1 号橋	市道細河第43号線	2000	20	R1	61	II				点検 120	
神田中水路 3 号橋	市道猪名川満寿美線	1939	81	R1	62	II				点検 120	
八王寺川 1 0 号橋	市道城南第24号線	1984	36	R1	63	II				点検 120	
八王寺川 9 号橋	市道上池田井口堂線	1951	69	R1	64	II				点検 120	
錆川 4 号橋	市道上池田井口堂線	1984	36	R1	65	II				点検 120	
今井水路 6 号橋	市道住吉第17号線	1963	57	R1	66	II				点検 120	
今井水路 7 号橋	市道住吉第10号線	1984	36	R1	67	II				点検 120	
大道川 1 号橋	市道石橋第89号線	1984	36	R1	68	II				点検 120	
荒堀川 7 号橋	市道渋谷第12号線	1984	36	R1	14	II	断面修復工 等 6,180			点検 120	
荒堀川 8 号橋	市道渋谷第13号線	1984	36	R1	69	II				点検 120	
古江前川 3 号橋	市道細河第67号線	2000	20	R1	70	II				点検 120	
神田小橋	市道池田駅神田線	1959	61	R1	9	II	断面修復工 等 5,500			点検 120	
八王寺川 1 号橋	市道五月丘第8号線	1984	36	R1	71	II				点検 120	
荒堀川 2 号橋	市道渋谷第15号線	1984	36	R1	72	II				点検 120	
荒堀川 5 号橋	市道鉢塚第8号線	1984	36	R1	73	II				点検 120	
吉田 1 号橋	市道細河第14号線	1984	36	R1	74	II				点検 120	
吉田 2 号橋	市道吉田高橋線	1984	36	R1	75	II				点検 120	
中川原 2 号橋	市道東山木部線	1948	72	R1	76	II				点検 120	
八王寺川 2 号橋	市道五月丘第37号線	1962	58	R1	77	II				点検 120	
八王寺川 3 号橋	市道五月丘第39号線	1962	58	R1	78	II				点検 120	
八王寺川 4 号橋	市道五月丘渋谷線	1984	36	R1	79	II				点検 120	
秦野荘園 1 号橋	市道畑第11号線	1984	36	R1	80	II				点検 120	
渋谷橋	市道池田箕面線	1951	69	R1	81	II				点検 120	
八王寺川 8 号橋	市道五月丘渋谷線	1962	58	R1	82	II				点検 120	
八王寺川 7 号橋	市道五月丘第44号線	1962	58	R1	83	II				点検 120	
八王寺川 6 号橋	市道五月丘第41号線	1962	58	R1	84	II				点検 120	
八王寺川 5 号橋	市道五月丘渋谷線	1962	58	R1	15	II	断面修復工 等 6,180			点検 120	
神田川 1 号橋	市道池田南第68号線	1953	67	R1	85	II				点検 120	
北染殿橋	市道呉服字保線	1981	39	R1	86	II				点検 120	
神田川 3 号橋	市道池田南第75号線	1953	67	R1	87	II				点検 120	
神田川 2 号橋	市道呉服字保線	1961	59	R1	88	II				点検 120	
八王寺川 1 3 号橋	市道阪急南線	1970	50	R1	89	II				点検 120	
神田西水路 1 号橋	市道池田南第44号線	2000	20	R1	90	II				点検 120	
錆川 1 0 号橋	市道緑丘荘園線	1984	36	R1	91	II				点検 120	
北豊島 1 号橋	市道豊島北第20号線	1943	77	R1	92	II				点検 120	
無名橋	市道細河第79号線	2008	12	R1	93	II				点検 120	
無名橋	市道池田駅神田線	1959	61	R1	94	II				点検 120	
天神小橋	天神第22号線	1968	52	H30	95	II			点検 120		
錆川 8 号橋	市道神田第41号線	1984	36	R1	96	II				点検 120	
今井水路 1 号橋	市道天神石橋線	1939	81	R1	97	II				点検 120	
荒堀川 6 号橋	市道渋谷第11号線	1984	36	R1	98	II				点検 120	
江原川 1 号橋	市道神田第74号線	1978	42	R1	26	II		断面修復工 等 1,107		点検 120	
江原橋（拡幅部）	市道神田第68号線	1984	36	R1	27	II		断面修復工 等 1,172		点検 120	

神田川 4 号橋	市道神田第49号線	1984	36	R1	30	Ⅱ			断面修復工 等 798		点検 120	
八王寺川 1 4 号橋	市道八王寺第4号線	1984	36	R1	99	Ⅱ					点検 120	
脇塚橋	市道神田第129号線	1963	57	R1	100	Ⅱ					点検 120	
木部 3 号橋	市道細河第59号線	1984	36	R1	24	Ⅱ			断面修復工 等 631		点検 120	
杉ヶ谷小橋	市道池田北第23号線	1949	71	R1	101	Ⅱ					点検 120	
荒堀川 1 号橋	市道渋谷第8号線	1984	36	R1	102	Ⅱ					点検 120	
西畑橋	市道五月丘畑線	1984	36	R1	103	Ⅱ					点検 120	
神田中水路 1 号橋	市道池田南第30号線	1974	46	R1	104	Ⅱ					点検 120	
神田中水路 4 号橋	市道池田南第49号線	1984	36	R1	10	Ⅱ	断面修復工 等 5, 538				点検 120	
神田中水路 6 号橋	市道神田第37号線	1984	36	R1	25	Ⅱ			断面修復工 等 1, 804		点検 120	
錆川 6 号橋	市道鉢塚第38号線	1967	53	R1	105	Ⅱ					点検 120	
錆川 9 号橋	市道鉢塚第50号線	1984	36	R1	106	Ⅱ					点検 120	
常福橋	市道神田第129号線	1984	36	R1	107	Ⅱ					点検 120	
今井水路 3 号橋	市道石橋第40号線	1951	69	R1	108	Ⅱ					点検 120	
玉坂水路 1 号橋	市道石橋第26号線	1939	81	R1	109	Ⅱ					点検 120	
今井水路 8 号橋	市道豊島南石橋線	1959	61	R1	110	Ⅱ					点検 120	
千代橋	細河第2号線	1931	89	H30	111	I				点検 120		
箕面川橋	天神石橋線	1981	39	H30	38	I				点検 120	断面修復工 等 4, 164	
新開橋	豊島南住吉線	1975	45	R1	112	I					点検 120	
古江前川 1 号橋	市道古江中川原橋線	1957	63	R1	113	I					点検 120	
中川原 4 号橋	市道東山木部線	1948	72	R1	114	I					点検 120	
中川原 3 号橋	市道細河第34号線	1984	36	R1	115	I					点検 120	
八王寺川 1 2 号橋	市道阪急北線	1970	50	R1	116	I					点検 120	
木部 4 号橋	市道細河第48号線	1984	36	R1	117	I					点検 120	
荒堀川 4 号橋	市道上池田井口堂線	1939	81	R1	118	I					点検 120	
南染殿橋	市道池田南第75号線	1984	36	R1	119	I					点検 120	
荒堀川 9 号橋	市道渋谷畑線	1984	36	R1	120	I					点検 120	
無名橋	市道細河第15号線	1984	36	R1	121	I					点検 120	
木部 2 号橋	市道細河第52号線	1984	36	R1	122	I					点検 120	
神田中水路 2 号橋	市道池田南第35号線	1984	36	R1	123	I					点検 120	
神田中水路 5 号橋	市道神田第35号線	1984	36	R1	124	I					点検 120	
神田西水路 2 号橋	市道神田第3号線	1984	36	R1	125	I					点検 120	
今井水路 5 号橋	市道石橋第43号線	1984	36	R1	126	I					点検 120	
合 計 (千円)							84, 714	75, 464	84, 373	82, 742	84, 172	

・ 現在架設され老朽化が進む橋梁は過去に対症療法により管理されていたことから、概ね75年を寿命と仮定し、75年を越えた橋梁を補修する際は、架け替えを検討比較するものとする。

《新技術等の活用及びコスト縮減効果》

- ・ 事業の実施にあたっては、令和6年までに管理する126橋全てについて、修繕や点検等に係る新技術等の活用の検討を行うとともに、1割程度の橋梁で、費用(コスト)縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術等を活用することを目標とする。
- ・ 費用(コスト)縮減についても、上記実施にあたり、令和6年までの修繕や点検における費用を1割程度縮減することを目標とする。

《集約・撤去及びコスト縮減効果》

- ・ 事業の実施にあたっては、令和6年までに管理する126橋全てについて、集約・撤去の検討(迂回路が存在し交通量の少ない等)を行い、1割程度の橋梁で、集約・撤去することを目標とする。
- ・ 費用(コスト)縮減についても、上記実施にあたり、令和10年までの必要となる費用を1割程度縮減することを目標とする。

8. 対策費用

各年度における概ねの対策費用は以下のとおり。

計画期間	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
概算費用	0.85 億円	0.75 億円	0.84 億円	0.83 億円	0.84 億円