

南部エリアにおける次年度の取組について

現状

- 南部エリアは全域が平坦な地勢となっているなど、路線バスの利用は少なく、事業者単独での維持が難しくなっている
- 一方、バス停までの距離が遠いことや、時間帯・目的地等のニーズが合わず、路線バスや福祉バスをうまく使えない層も存在

計画の位置づけ

- 路線バスの適正化に併せて、地域との連携など多様なサービスを展開
- バスを利用できない地域・層に対して 新たな交通手段を検討し、路線バスと役割分担

今後の進め方

- 地域のニーズに適した新たな交通手段について、具体的な運行形態の検討や試行・検証を行いつつ、ニーズに合わせた路線バスの適正化と役割分担を検討・調整していく。
- 令和5年度は、交通事業者等の関係者と調整し、将来的な運行形態を想定した新たな交通手段の実証運行を行い、南部エリアにおける交通再編の方向性を検討する。

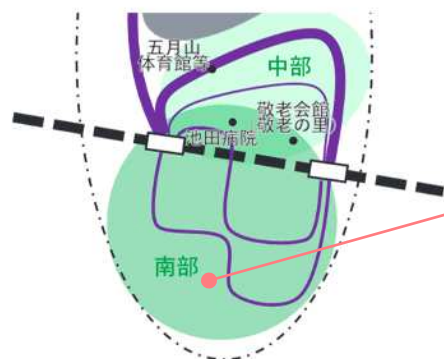
▼1日あたりの運行キロ



▼1日あたりの乗降客数



※参考値 (IC利用のみ)



<現状>

- 居住 平坦で低～中密度な市街地や工場・業務地域が広がる
- 交通 路線バスのサービスレベルは高くない

<エリアの方針>

- ・地域特性やニーズを踏まえて路線バスを適正化しつつ、多くの層が利用できるよう、地域との連携などにより多様なサービスを展開
- ・バス利用ができない地域・層に対し、新たな交通手段を検討し、路線バスとの役割分担を図ることで交通手段を確保

南部エリア

目的と実証のポイント

目的① 南部エリアにおける新たな交通手段のニーズ確認

- 路線バス及び福祉バスがうまく使えない層の利用可能性
- 他の交通手段からの転換可能性



- 利用者及び住民アンケートによる普段からの行動変容を確認
- 期間中の路線バス・福祉バス等の利用状況の変化を確認

目的② 南部エリア住民の公共交通維持に対する危機意識の醸成

- 路線バスの苦しい実態、このままでは減便・撤退の可能性があること
- 将来、自分たちの移動手段確保・維持のため、積極的な利用や周囲の人を巻き込まないといけないこと など



- 事前の周知徹底・事後のフィードバックなど複数回、段階的な情報発信
- 将来の交通をイメージしてもらうため短期集中・無償運行での乗車体験

確認事項及び検証シナリオ(案)

確認事項

- 利用者アンケート → 普段の移動状況、利用目的、利用してみたの感想 など
- 住民アンケート → 普段の移動状況、利用しない理由 など
- 期間中の路線バス及び福祉バス等の利用実態 → デマンド実施による影響確認 など

検証シナリオ①

- ✓ 路線バス、福祉バスをうまく使えない層による利用があまりなく、デマンド交通に対するニーズがあまり高くない



- 利用促進や路線補助など、当面の路線バス維持を目指した検討・調整
- デマンド交通の導入は今後の課題とし、南部の交通問題については継続検討

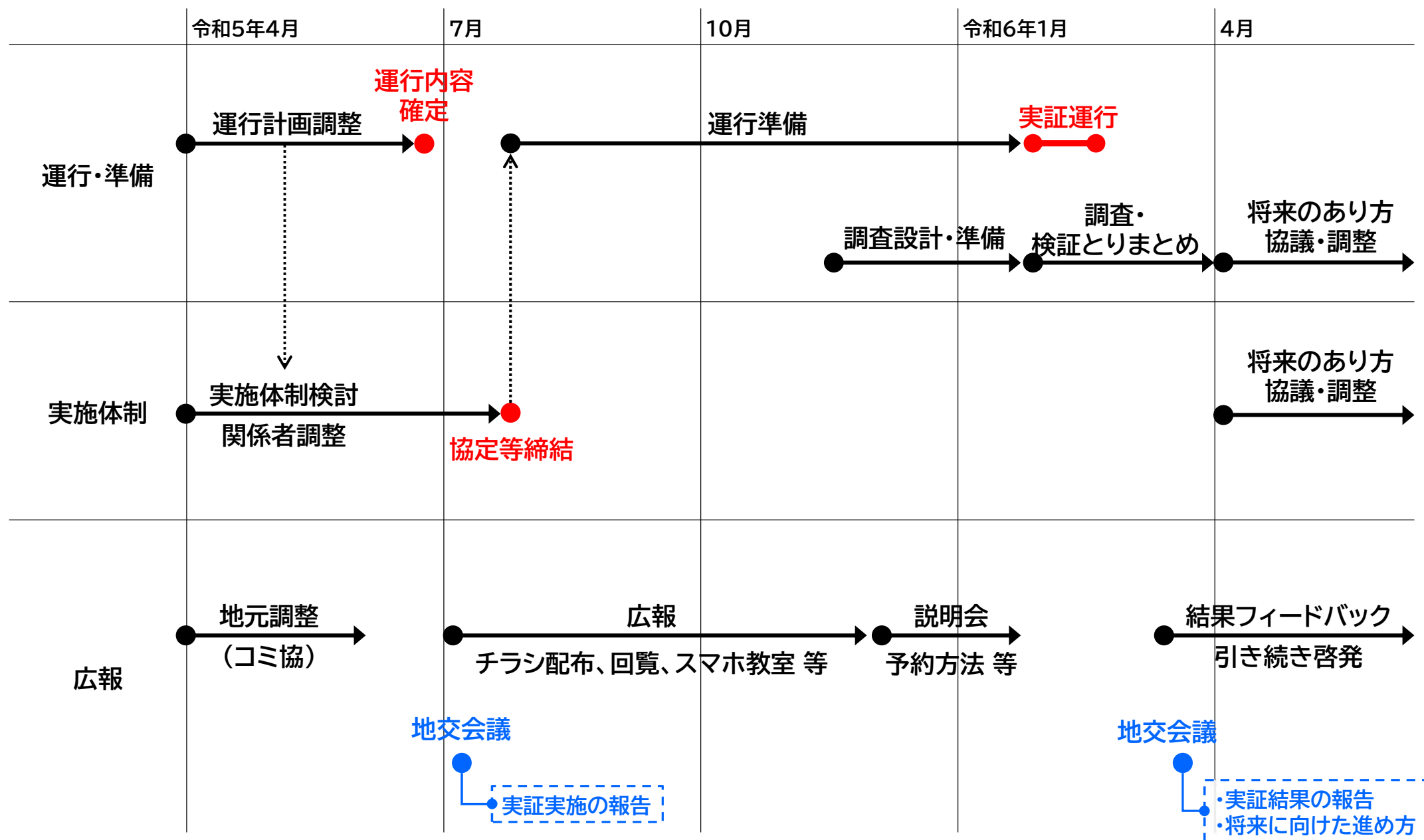
検証シナリオ②

- ✓ 路線バス・福祉バスをうまく使えない層による利用があり、デマンド交通に対する一定のニーズを確認



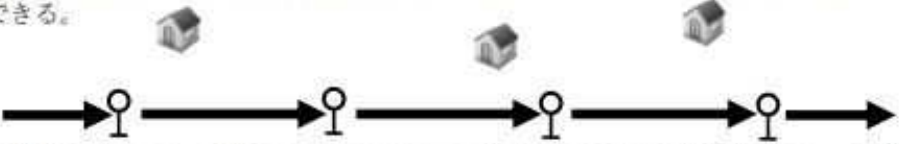
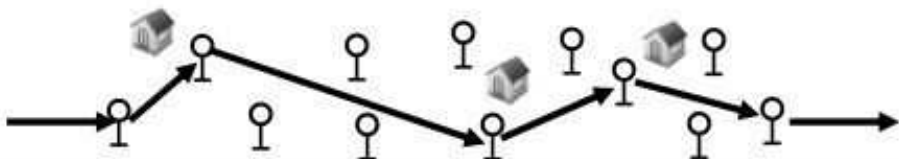
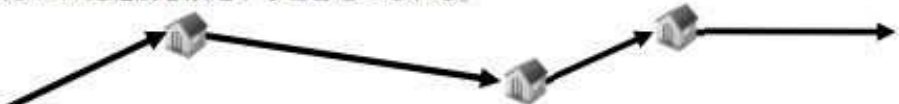
- デマンドの本格実装に向けた協議・調整
⇒ 運行者・システム等についても本格実装時を見据えたメリデメを改めて整理

スケジュール(案)



デマンド交通とは、利用者からの予約に応じて運行するもので、運行方式や運行ダイヤ、さらには発着地の自由度の組み合わせにより、多様な運行形態が存在する。

表2 運行方式からみた分類パターン

	運行方式の特徴（イメージ）  自宅  バス停等
A 定路線型	路線バスやコミュニティバスのように、所定のバス停等で乗降を行うが、予約があった場合のみ運行し、予約がなければ運行しない方式。“空気バス”の解消を図ることができる。 
B 迂回ルート・エリアデマンド型	定路線型をベースに、予約に応じて所定のバス停等まで迂回させる運行方式。バス停等まで遠い地域に迂回ルートを設定することにより、公共交通空白地域の解消を図ることができる。 
C 自由経路ミーティングポイント型	運行ルートは定めず、予約に応じ所定のバス停等間を最短経路で結ぶ方式。最短経路の選択により所要時間を短縮するとともに、バス停等を多数設置することにより、バス停等までの歩行距離を短縮することができる。一般タクシーとの差別化を図るため、目的施設または発施設を限定する場合が多い。 
D 自由経路ドアツードア型	運行ルートやバス停等は設けず、指定エリア内で予約のあったところを巡回するドアツードアのサービスを提供する運行方式。一般タクシーとの差別化を図るため、目的施設または発施設を限定する場合もみられる。 

← 路線バス等が該当

デマンド交通