

# いしばし地域

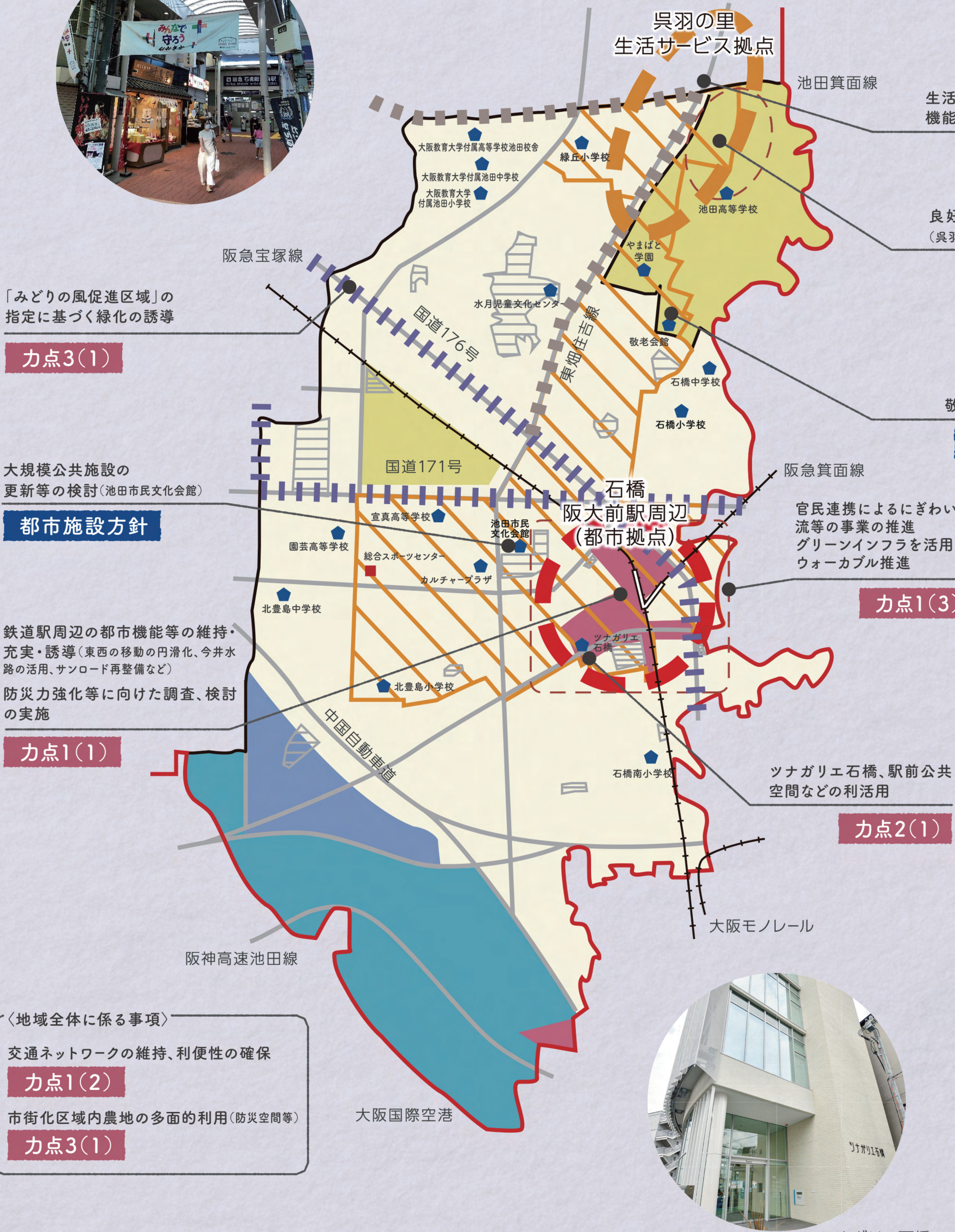
市域南東部に位置し、地域内には阪急石橋阪大前駅があり交通利便性が高い地域です。当駅は大阪大学の最寄り駅で、阪急箕面線への乗り換え駅でもあることから利用者も多くなっています。また、南側には大阪国際空港や中国自動車道の池田ICがあり、広域移動もしやすい環境です。

阪急石橋阪大前駅周辺には商店街、スーパー等の商業施設が集積し、生活利便性も高く、地域だけでなく本市の重要な拠点のひとつになっています。一方、鉄道を挟んで東西への移動がし難く、木造住宅が密集する地区も散見されるといった課題も抱えています。

生活拠点に位置付けられている呉羽の里周辺の住宅地には桜並木が植えられており、地域を代表する景観を形成しており、閑静な住宅地の演出にも寄与しています。



石橋阪大前駅前



### 凡例

■ 都市拠点	■ 主要公共施設等
■ 生活拠点	■ 歴史・文化施設等
■ 都市軸	▭ 都市計画公園
■ 生活軸	○ 都市計画道路(未整備)
■ 河川軸	○ 都市計画道路(既成済)
— 区域区分線	▭ 移動等円滑化促進地区
■ 住宅ゾーン(低層)	
■ 住宅ゾーン(中高層)	
■ 商業ゾーン	
■ 工業・流通施設ゾーン	
■ 住工共存ゾーン	



サンロード



「みどりの風促進区域」の指定に基づく緑化の誘導

カ点3(1)

大規模公共施設の更新等の検討(池田市民文化会館)

都市施設方針

鉄道駅周辺の都市機能等の維持・充実・誘導(東西の移動の円滑化、今井水路の活用、サンロード再整備など)

防災力強化等に向けた調査、検討の実施

カ点1(1)

〈地域全体に係る事項〉

交通ネットワークの維持、利便性の確保

カ点1(2)

市街化区域内農地の多面的利用(防災空間等)

カ点3(1)

生活拠点における生活支援機能の維持・誘導

カ点1(1)

良好な住宅地の景観形成(呉羽の里地区など)

カ点3(2)

敬老会館等の機能更新

都市施設方針

官民連携によるにぎわい・交流等の事業の推進  
グリーンインフラを活用したウォークアブル推進

カ点1(3)

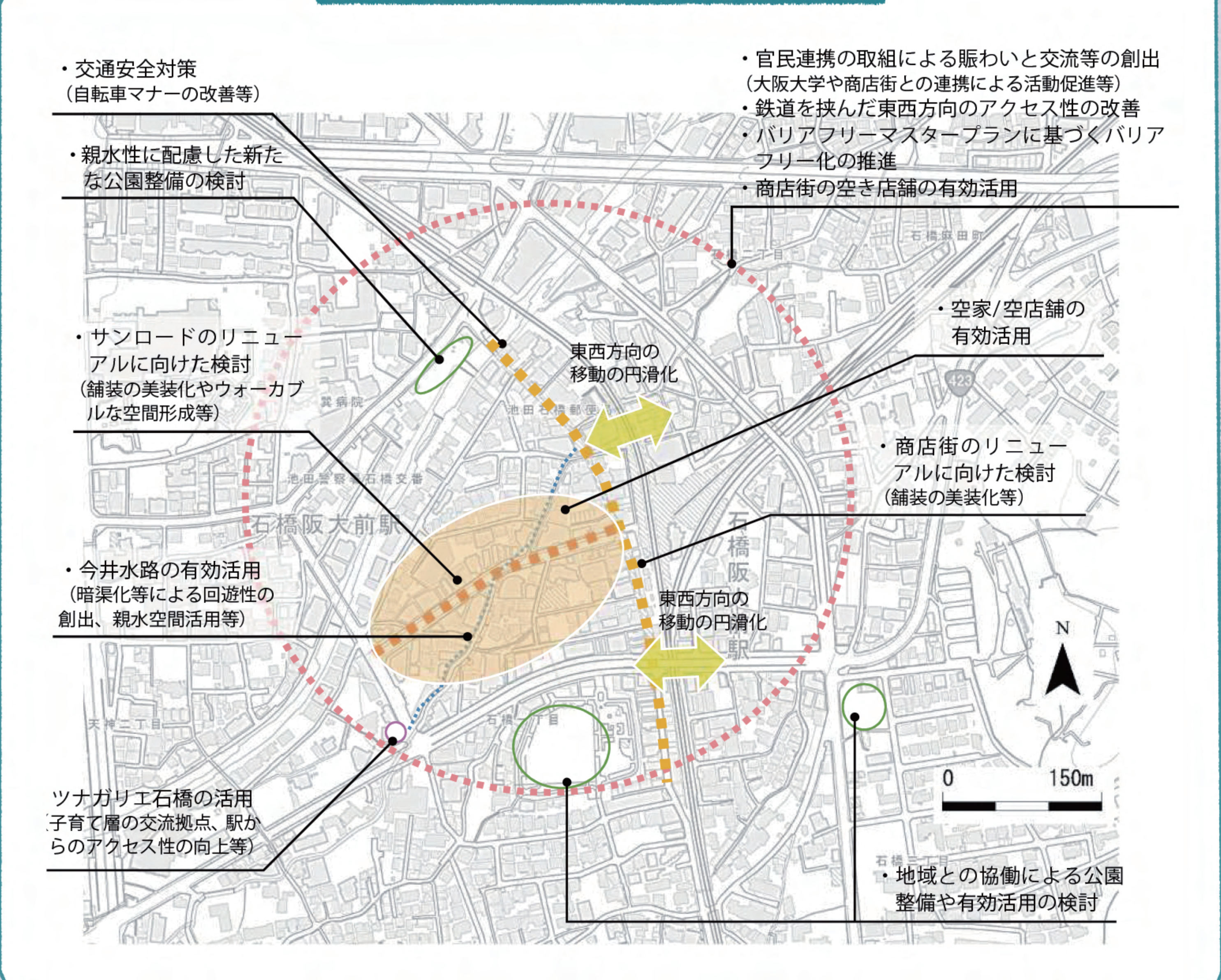
ツナガリエ石橋、駅前公共空間などの利活用

カ点2(1)



ツナガリエ石橋

## 石橋阪大前駅周辺



※「みんなで考える石橋阪大前駅周辺のまちづくりワークショップ」の意見も参考にしながら整理しています。