

事務事業評価シート(平成27年度実施事務事業)

担当部署名	都市建設部 交通・総務課	担当課長名	小林 勝明
(※)第2期実施計画の事業名	バス利用促進総合対策事業	財務会計上の事業名	バス利用促進対策事業
(※)第2期実施計画の分類番号/事業番号	3031 2	財務会計上の短縮番号	4745
総合計画の体系	章	第3章人、環境にやさしい安全・安心なまち	
	節	第3節安心して快適に移動できるまちづくり	
	項目	項目1交通体系の整備	

※総合計画第6章に係る事業は「池田市行財政改革推進プランII」による。

1 事務事業の概要

会計区分(会計名を記入)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業の目的 (どのような結果を得るか)	バス利用による高齢者・障がい者の社会参加の促進及び、環境負荷の低減を図る
事業の対象 (誰を、何を)	バス事業者(阪急バス)
事業の手段・方法 (どのように)	市内運行バス路線について、低公害ノンステップバスの導入に対し補助
実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続(平成 年度～) <input type="checkbox"/> 時限(平成 年度～平成 年度)
実施根拠	<input type="checkbox"/> 国・府の制度 <input type="checkbox"/> 国・府の制度+市独自の制度 <input checked="" type="checkbox"/> 市独自の制度
※根拠法とその条項	池田市ノンステップバス導入促進補助金交付要綱

2 事業費等

区 分		25年度 (決算)		26年度 (決算)		27年度 (決算)		28年度 (予算)		H27/H26
事業費(千円)		624		323		268		692		83.0%
主な内訳	補助金	624		323		268		692		83.0%
										-
人件費(人・千円)		0.04	270	0.08	582	0.17	1,292	0.20	1,480	212.5%
内訳	正職員	0.03	234	0.07	546	0.17	1,292	0.20	1,480	242.9%
	再任用短時間勤務職員	0.01	36	0.01	36		0		0	0.0%
	任期付職員(フルタイム)		0		0		0		0	-
	任期付職員(短時間勤務)		0		0		0		0	-
	非常勤職員		0		0		0		0	-
	臨時的任用職員		0		0		0		0	-
支出合計 A		894		905		1,560		2,172		172.4%
財源	国・府支出金									-
	地方債									-
	その他()									-
	うち受益者負担 B									-
	一般財源 C	894		905		1,560		2,172		172.4%
一般財源比率 C÷A		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%
受益者負担率 B÷A										-
受益者負担の見直し		<input type="checkbox"/> 1 実施済(平成 年度)		<input type="checkbox"/> 2 実施予定		<input checked="" type="checkbox"/> 3 予定無し				
上記の内容										

3 アウトソーシング評価

現状のアウトソーシング	<input type="checkbox"/> 1 すべて導入済 <input type="checkbox"/> 2 一部導入済 <input checked="" type="checkbox"/> 3 未導入
1又は2の場合:導入の効果	<input type="checkbox"/> コスト削減 <input type="checkbox"/> サービス向上 <input type="checkbox"/> 事務簡略化 <input type="checkbox"/> その他 ()
上記の内容	
2又は3の場合: 今後の直営部分のアウトソーシング	<input type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 不可能
可能な場合:導入可能な業務	
見込まれる効果	<input type="checkbox"/> コスト削減 <input type="checkbox"/> サービス向上 <input type="checkbox"/> 事務簡略化 <input type="checkbox"/> その他 ()
上記の内容	
不可能の場合:選択の理由	補助事業であり、アウトソーシングの対象となる業務がないため。

4 成果の達成状況、有効性・効率性評価

実施計画目標	区 分	内 容	単 位	25年度	26年度	27年度	28年度	目標値
				(実績)	(実績)	(実績)	(予定)	(H30)
指 標 値	<input checked="" type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果	補助車両	台	1	1	1	1	1
	☆ <input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	市内ノンステップバス率	%	57	63	71	71	76
	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
成果の達成状況				<input checked="" type="checkbox"/> A 順調に推移している <input type="checkbox"/> B 順調に推移していない <input type="checkbox"/> C 判断できない				
選択の理由				市内ノンステップバス率を向上させたため。				
有効性・効率性評価	目的達成のための有効な内容となっているか	<input checked="" type="checkbox"/> A 有効的である(改善の余地がない) <input type="checkbox"/> B 改善の余地がある <input type="checkbox"/> C 有効的でない(抜本的な見直しが必要)						
	事業は効率的に実施できているか	<input checked="" type="checkbox"/> A 効率的である(改善の余地がない) <input type="checkbox"/> B 改善の余地がある <input type="checkbox"/> C 効率的でない(抜本的な見直しが必要)						
	選択の理由 (指標値や事業費の推移についても言及して記入)	補助の実施により市内ノンステップバス率が向上し、事業目的を達成することが可能となる。						

5 課題と対策及び担当部長の評価

平成23年度～平成27年度における事業内容の見直し(直近)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施 平成 25 年度 <input type="checkbox"/> 未実施
見直しの内容	補助要綱の改定
平成28年度の取組(平成27年度比)	<input type="checkbox"/> 1 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現状維持 <input type="checkbox"/> 3 縮小 <input type="checkbox"/> 4 廃止 <input type="checkbox"/> 5 その他
上記の内容	バリアフリー化を推進し、公共交通の利用促進を図るため、引き続き補助を行う。
現在抱える課題と対策	課 題 特になし 対 策
上記の評価を踏まえて、担当部長が考える今後(平成29年度以降)の取組方針	
取組方針	<input type="checkbox"/> 1 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現状維持 <input type="checkbox"/> 3 縮小 <input type="checkbox"/> 4 廃止 <input type="checkbox"/> 5 その他
選択の理由	既存ノンステップバス車両との入替えも含め、継続して補助を行いノンステップバス率を向上させる。

事務事業評価シート(平成27年度実施事務事業)

担当部署名	都市建設部 交通・総務課		担当課長名	小林 勝明
(※)第2期実施計画の事業名	市営駐車場管理事業		財務会計上の事業名	市営駐車場管理事業
(※)第2期実施計画の分類番号/事業番号	3031	3	財務会計上の短縮番号	5325
総合計画の体系	章	第3章人、環境にやさしい安全・安心なまち		
	節	第3節安心して快適に移動できるまちづくり		
	項目	項目1交通体系の整備		

※総合計画第6章に係る事業は「池田市行財政改革推進プランII」による。

1 事務事業の概要

会計区分(会計名を記入)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業の目的 (どのような結果を得るか)	違法駐車を防止し、道路交通の円滑化に資する
事業の対象 (誰を、何を)	阪急池田駅の利用者、及び池田駅周辺の商業施設利用者等
事業の手段・方法 (どのように)	市営駐車場での車両の一時預かり・定期利用(月極め)・夜間利用
実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続(昭和 60 年度～) <input type="checkbox"/> 時限(平成 年度～平成 年度)
実施根拠	<input type="checkbox"/> 国・府の制度 <input type="checkbox"/> 国・府の制度+市独自の制度 <input checked="" type="checkbox"/> 市独自の制度
※根拠法とその条項	池田市立駐車場条例

2 事業費等

区分		25年度 (決算)		26年度 (決算)		27年度 (決算)		28年度 (予算)		H27/H26
事業費(千円)		26,857		22,237		21,957		21,581		98.7%
主な内訳	管理委託料	17,200		12,700		12,438		11,475		97.9%
	共益費	7,648		7,648		7,648		7,648		100.0%
	光熱水費	1,131		1,192		1,196		1,560		100.3%
人件費(人・千円)		0.14	1,050	0.16	1,206	0.25	1,860	0.18	1,332	156.3%
内訳	正職員	0.13	1,014	0.15	1,170	0.24	1,824	0.18	1,332	160.0%
	再任用短時間勤務職員	0.01	36	0.01	36	0.01	36		0	100.0%
	任期付職員(フルタイム)		0		0		0		0	-
	任期付職員(短時間勤務)		0		0		0		0	-
	非常勤職員		0		0		0		0	-
	臨時的任用職員		0		0		0		0	-
支出合計 A		27,907		23,443		23,817		22,913		101.6%
財源	国・府支出金									-
	地方債									-
	その他(駐車場使用料)	12,819		12,146		13,761		13,860		113.3%
	うち受益者負担 B	12,819		12,146		13,761		13,860		113.3%
	一般財源 C	15,088		11,297		10,056		9,053		89.0%
一般財源比率 C÷A		54.1%		48.2%		42.2%		39.5%		87.6%
受益者負担率 B÷A		45.9%		51.8%		57.8%		60.5%		111.5%
受益者負担の見直し		<input checked="" type="checkbox"/> 1 実施済(平成 22年度) <input type="checkbox"/> 2 実施予定 <input type="checkbox"/> 3 予定無し								
	上記の内容	料金体系の改正								

3 アウトソーシング評価

現状のアウトソーシング	<input type="checkbox"/> 1 すべて導入済 <input checked="" type="checkbox"/> 2 一部導入済 <input type="checkbox"/> 3 未導入
1又は2の場合:導入の効果	<input type="checkbox"/> コスト削減 <input checked="" type="checkbox"/> サービス向上 <input type="checkbox"/> 事務簡略化 <input type="checkbox"/> その他 ()
上記の内容	駐車料金の徴収、車両の出入統制、施設維持管理
2又は3の場合: 今後の直営部分のアウトソーシング	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 不可能
可能な場合:導入可能な業務	小規模修繕の発注
見込まれる効果	<input type="checkbox"/> コスト削減 <input type="checkbox"/> サービス向上 <input checked="" type="checkbox"/> 事務簡略化 <input type="checkbox"/> その他 ()
上記の内容	事務の簡略化は可能だが、規模等の問題から委託の費用対効果は薄いと考える。
不可能の場合:選択の理由	

4 成果の達成状況、有効性・効率性評価

実施計画目標	区分	内 容	単 位	25年度	26年度	27年度	28年度	目標値
				(実績)	(実績)	(実績)	(予定)	(H30)
指 標 値	<input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	利用台数	台	28,184	26,360	29,900	29,000	30,000
	☆ <input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	収支比率	%	48	55	63	64	67
	<input checked="" type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果	違法駐車啓発台数	台	118	115	144	150	150
	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
		<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果						
		<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果						
成果の達成状況		<input checked="" type="checkbox"/> A 順調に推移している <input type="checkbox"/> B 順調に推移していない <input type="checkbox"/> C 判断できない						
選択の理由		利用台数の増加により収支比率が改善した。						
有効性・効率性評価	目的達成のための有効な内容となっているか	<input checked="" type="checkbox"/> A 有効的である(改善の余地がない) <input type="checkbox"/> B 改善の余地がある <input type="checkbox"/> C 有効的でない(抜本的な見直しが必要)						
	事業は効率的に実施できているか	<input checked="" type="checkbox"/> A 効率的である(改善の余地がない) <input type="checkbox"/> B 改善の余地がある <input type="checkbox"/> C 効率的でない(抜本的な見直しが必要)						
	選択の理由 (指標値や事業費の推移についても言及して記入)	違法駐車防止事業と連携し、駅周辺の交通環境の改善につながっている。また、利用台数の増加により収支比率が改善され、効率性も向上している。						

5 課題と対策及び担当部長の評価

平成23年度～平成27年度における事業内容の見直し(直近)	<input type="checkbox"/> 実施 平成 年度 <input checked="" type="checkbox"/> 未実施	
見直しの内容		
平成28年度の取組(平成27年度比)	<input type="checkbox"/> 1 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現状維持 <input type="checkbox"/> 3 縮小 <input type="checkbox"/> 4 廃止 <input type="checkbox"/> 5 その他	
上記の内容	老朽化した設備の修繕を行い、利便性の向上に努める。	
現在抱える課題と対策	課 題	特に無し
	対 策	
上記の評価を踏まえて、担当部長が考える今後(平成29年度以降)の取組方針		
取組方針	<input type="checkbox"/> 1 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現状維持 <input type="checkbox"/> 3 縮小 <input type="checkbox"/> 4 廃止 <input type="checkbox"/> 5 その他	
選択の理由	周辺店舗・施設利用者の駐車需要に応える必要があり、利用促進を図り一般財源の削減に努める。	

事務事業評価シート(平成27年度実施事務事業)

担当部署名	都市建設部 交通・総務課		担当課長名	小林 勝明
(※)第2期実施計画の事業名	違法駐車等防止事業		財務会計上の事業名	-
(※)第2期実施計画の分類番号/事業番号	3031	4	財務会計上の短縮番号	-
総合計画の体系	章	第3章人、環境にやさしい安全・安心なまち		
	節	第3節安心して快適に移動できるまちづくり		
	項目	項目1交通体系の整備		

※総合計画第6章に係る事業は「池田市行財政改革推進プランII」による。

1 事務事業の概要

会計区分(会計名を記入)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業の目的 (どのような結果を得るか)	交通事故の誘発を防止し、交通の円滑化を図る
事業の対象 (誰を、何を)	池田・石橋駅周辺の違法駐車車両及び迷惑駐車車両
事業の手段・方法 (どのように)	駐車場の案内、広報車やピラ貼付による誘導及び指導啓発、警察署への取締り要請
実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続(平成 年度～) <input type="checkbox"/> 時限(平成 年度～平成 年度)
実施根拠	<input type="checkbox"/> 国・府の制度 <input type="checkbox"/> 国・府の制度+市独自の制度 <input checked="" type="checkbox"/> 市独自の制度
※根拠法とその条項	池田市違法駐車等の防止に関する条例

2 事業費等

区分		25年度 (決算)		26年度 (決算)		27年度 (決算)		28年度 (予算)		H27/H26
事業費(千円)		0		0		0		0		-
主な内訳										-
										-
人件費(人・千円)		0.15	582	0.15	582	0.17	614	0.05	256	113.3%
内訳	正職員	0.01	78	0.01	78	0.01	76	0.03	222	100.0%
	再任用短時間勤務職員	0.14	504	0.14	504	0.14	504		0	100.0%
	任期付職員(フルタイム)		0		0		0		0	-
	任期付職員(短時間勤務)		0		0		0		0	-
	非常勤職員		0		0		0		0	-
	臨時的任用職員		0		0	0.02	34	0.02	34	-
支出合計 A		582		582		614		256		105.5%
財源	国・府支出金									-
	地方債									-
	その他()									-
	うち受益者負担 B									-
	一般財源 C	582		582		614		256		105.5%
一般財源比率 C÷A		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%
受益者負担率 B÷A										-
受益者負担の見直し		<input type="checkbox"/> 1 実施済(平成 22年度) <input type="checkbox"/> 2 実施予定 <input checked="" type="checkbox"/> 3 予定無し								
上記の内容										

3 アウトソーシング評価

現状のアウトソーシング	<input type="checkbox"/> 1 すべて導入済 <input checked="" type="checkbox"/> 2 一部導入済 <input type="checkbox"/> 3 未導入
1又は2の場合:導入の効果	<input checked="" type="checkbox"/> コスト削減 <input type="checkbox"/> サービス向上 <input type="checkbox"/> 事務簡略化 <input type="checkbox"/> その他 ()
上記の内容	迷惑駐車等の防止啓発活動(委託料は放置自転車対策事業で計上)
2又は3の場合: 今後の直営部分のアウトソーシング	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 不可能
可能な場合:導入可能な業務	違法駐車重点区域での防止啓発活動
見込まれる効果	<input type="checkbox"/> コスト削減 <input type="checkbox"/> サービス向上 <input checked="" type="checkbox"/> 事務簡略化 <input type="checkbox"/> その他 ()
上記の内容	事務の簡略化は可能だが、規模等の問題から委託の費用対効果は薄いと考える。
不可能の場合:選択の理由	

4 成果の達成状況、有効性・効率性評価

実施計画目標	区分	内 容	単 位	25年度	26年度	27年度	28年度	目標値	
				(実績)	(実績)	(実績)	(予定)	(H30)	
指 標 値	☆	<input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	池田駅周辺瞬間路上駐車	台	4.9	4.8	6.0	5.0	4.0
	☆	<input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	石橋駅周辺瞬間路上駐車	台	3.7	2.9	2.8	2.8	3.0
		<input checked="" type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果	違法駐車啓発台数	台	118	115	144	150	150
		<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
成果の達成状況				<input type="checkbox"/> A 順調に推移している <input checked="" type="checkbox"/> B 順調に推移していない <input type="checkbox"/> C 判断できない					
選択の理由				池田駅周辺については瞬間駐車台数が減少していないため。					
有効性・効率性評価	目的達成のための有効な内容となっているか			<input checked="" type="checkbox"/> A 有効的である(改善の余地がない) <input type="checkbox"/> B 改善の余地がある <input type="checkbox"/> C 有効的でない(抜本的な見直しが必要)					
	事業は効率的に実施できているか			<input checked="" type="checkbox"/> A 効率的である(改善の余地がない) <input type="checkbox"/> B 改善の余地がある <input type="checkbox"/> C 効率的でない(抜本的な見直しが必要)					
選択の理由 (指標値や事業費の推移についても言及して記入)				違法駐車対策として市が行えるのは啓発活動にとどまるため。					

5 課題と対策及び担当部長の評価

平成23年度～平成27年度における事業内容の見直し(直近)	<input type="checkbox"/> 実施 平成 年度 <input checked="" type="checkbox"/> 未実施	
見直しの内容		
平成28年度の取組(平成27年度比)	<input type="checkbox"/> 1 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現状維持 <input type="checkbox"/> 3 縮小 <input type="checkbox"/> 4 廃止 <input type="checkbox"/> 5 その他	
上記の内容	継続的な指導啓発活動が必要であるため、現状の事業を維持する。	
現在抱える課題と対策	課 題	池田駅周辺利用者の送迎等の短時間駐車への対応
	対 策	警察への巡回強化を要請
上記の評価を踏まえて、担当部長が考える今後(平成29年度以降)の取組方針		
取組方針	<input type="checkbox"/> 1 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現状維持 <input type="checkbox"/> 3 縮小 <input type="checkbox"/> 4 廃止 <input type="checkbox"/> 5 その他	
選択の理由	違法駐車等の取締り権限を持つ警察との連携を強化し、市としては啓発活動を継続する。	

事務事業評価シート(平成27年度実施事務事業)

担当部署名	都市建設部 交通・総務課		担当課長名	小林 勝明
(※)第2期実施計画の事業名	池田・石橋駅周辺放置自転車等対策事業		財務会計上の事業名	放置自転車等対策事業
(※)第2期実施計画の分類番号/事業番号	3031	5	財務会計上の短縮番号	4780
総合計画の体系	章	第3章人、環境にやさしい安全・安心なまち		
	節	第3節安心して快適に移動できるまちづくり		
	項目	項目1交通体系の整備		

※総合計画第6章に係る事業は「池田市行財政改革推進プランII」による。

1 事務事業の概要

会計区分(会計名を記入)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業の目的 (どのような結果を得るか)	交通事故誘発防止、交通の円滑化を図り歩行者空間を保持する
事業の対象 (誰を、何を)	池田・石橋駅周辺の自転車等(自転車・原動機付自転車)利用者
事業の手段・方法 (どのように)	放置防止指導啓発、放置自転車の移動保管及び返還
実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続(平成 年度～) <input type="checkbox"/> 時限(平成 年度～平成 年度)
実施根拠	<input type="checkbox"/> 国・府の制度 <input checked="" type="checkbox"/> 国・府の制度+市独自の制度 <input type="checkbox"/> 市独自の制度
※根拠法とその条項	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律、池田市自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車秩序の確立に関する条例

2 事業費等

区分	25年度 (決算)	26年度 (決算)	27年度 (決算)	28年度 (予算)	H27/H26					
事業費(千円)	28,354	29,647	29,005	30,808	97.8%					
主な内訳	シルバー活用委託料	22,598	23,462	23,769	24,337	101.3%				
	自転車整理委託料	4,410	4,572	3,966	4,666	86.7%				
	自転車撤去委託料	614	632	683	700	108.1%				
人件費(人・千円)	1.75	4,640	1.76	4,802	1.73	4,562	1.32	4,068	98.3%	
内訳	正職員	0.03	234	0.06	468	0.03	228	0.32	2,368	50.0%
	再任用短時間勤務職員	0.78	2,808	0.76	2,736	0.76	2,736		0	100.0%
	任期付職員(フルタイム)		0		0		0		0	-
	任期付職員(短時間勤務)		0		0		0		0	-
	非常勤職員		0		0		0		0	-
臨時的任用職員	0.94	1,598	0.94	1,598	0.94	1,598	1.00	1,700	100.0%	
支出合計 A	32,994	34,449	33,567	34,876	97.4%					
財源	国・府支出金									-
	地方債									-
	その他(移動保管料)	3,313	4,084	3,131	4,100	76.7%				
	うち受益者負担 B									-
一般財源 C	29,681	30,365	30,436	30,776	100.2%					
一般財源比率 C÷A	90.0%	88.1%	90.7%	88.2%	102.9%					
受益者負担率 B÷A					-					
受益者負担の見直し	<input type="checkbox"/> 1 実施済(平成 年度) <input type="checkbox"/> 2 実施予定 <input checked="" type="checkbox"/> 3 予定無し									
上記の内容										

3 アウトソーシング評価

現状のアウトソーシング	<input checked="" type="checkbox"/> 1 すべて導入済 <input type="checkbox"/> 2 一部導入済 <input type="checkbox"/> 3 未導入
1又は2の場合:導入の効果	<input checked="" type="checkbox"/> コスト削減 <input type="checkbox"/> サービス向上 <input type="checkbox"/> 事務簡略化 <input type="checkbox"/> その他 ()
上記の内容	放置防止啓発活動、移動保管、返還業務
2又は3の場合: 今後の直営部分のアウトソーシング	<input type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 不可能
可能な場合:導入可能な業務	
見込まれる効果	<input type="checkbox"/> コスト削減 <input type="checkbox"/> サービス向上 <input type="checkbox"/> 事務簡略化 <input type="checkbox"/> その他 ()
上記の内容	
不可能の場合:選択の理由	

4 成果の達成状況、有効性・効率性評価

実施計画目標	区分	内容	単位	25年度 (実績)	26年度 (実績)	27年度 (実績)	28年度 (予定)	目標値 (H30)
指標値	<input checked="" type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果	移動保管自転車	台	2,231	2,477	1,904	2,300	2,200
	☆ <input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	瞬間路上放置台数	台	300	270	200	220	200
	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
成果の達成状況	<input checked="" type="checkbox"/> A 順調に推移している <input type="checkbox"/> B 順調に推移していない <input type="checkbox"/> C 判断できない							
選択の理由	瞬間路上放置台数、移動保管台数ともに減少しているため。							
有効性・効率性評価	目的達成のための有効な内容となっているか	<input checked="" type="checkbox"/> A 有効的である(改善の余地がない) <input type="checkbox"/> B 改善の余地がある <input type="checkbox"/> C 有効的でない(抜本的な見直しが必要)						
	事業は効率的に実施できているか	<input checked="" type="checkbox"/> A 効率的である(改善の余地がない) <input type="checkbox"/> B 改善の余地がある <input type="checkbox"/> C 効率的でない(抜本的な見直しが必要)						
	選択の理由 (指標値や事業費の推移についても言及して記入)	継続的な放置防止啓発活動及び移動保管により、放置自転車台数の削減に取り組んでいるため。						

5 課題と対策及び担当部長の評価

平成23年度～平成27年度における事業内容の見直し(直近)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施 平成 25 年度 <input type="checkbox"/> 未実施	
見直しの内容	平日の放置自転車移動保管業務を委託	
平成28年度の取組(平成27年度比)	<input type="checkbox"/> 1 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現状維持 <input type="checkbox"/> 3 縮小 <input type="checkbox"/> 4 廃止 <input type="checkbox"/> 5 その他	
上記の内容	継続的な指導啓発活動が必要であるため、現状の事業を維持する。	
現在抱える課題と対策	課題	店舗等施設利用者の瞬間的な自転車放置
	対策	施設の管理者への放置自転車対策を要請
上記の評価を踏まえて、担当部長が考える今後(平成29年度以降)の取組方針		
取組方針	<input type="checkbox"/> 1 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現状維持 <input type="checkbox"/> 3 縮小 <input type="checkbox"/> 4 廃止 <input type="checkbox"/> 5 その他	
選択の理由	放置自転車に対しては夜間及び休日にも移動保管や整理を行っており、今後も啓発活動とあわせて移動保管を行う。	

事務事業評価シート(平成27年度実施事務事業)

担当部署名	都市建設部 交通・総務課		担当課長名	小林 勝明
(※)第2期実施計画の事業名	交通安全協会補助事業		財務会計上の事業名	交通安全協会補助事業
(※)第2期実施計画の分類番号/事業番号	3033	1	財務会計上の短縮番号	4748
総合計画の体系	章	第3章人、環境にやさしい安全・安心なまち		
	節	第3節安心して快適に移動できるまちづくり		
	項目	項目3交通安全の推進		

※総合計画第6章に係る事業は「池田市行財政改革推進プランII」による。

1 事務事業の概要

会計区分(会計名を記入)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業の目的 (どのような結果を得るか)	交通事故の抑制、交通安全意識の高揚を図り、市内全域の交通安全事業を推進する
事業の対象 (誰を、何を)	池田交通安全協会
事業の手段・方法 (どのように)	交通安全対策事業への補助
実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続(平成 年度～) <input type="checkbox"/> 時限(平成 年度～平成 年度)
実施根拠	<input type="checkbox"/> 国・府の制度 <input checked="" type="checkbox"/> 国・府の制度+市独自の制度 <input type="checkbox"/> 市独自の制度
※根拠法とその条項	交通安全対策基本法第4条、池田市交通安全推進団体補助金交付要綱

2 事業費等

区 分		25年度 (決算)		26年度 (決算)		27年度 (決算)		28年度 (予算)		H27/H26
事業費(千円)		100		100		100		100		100.0%
主な内訳	補助金	100		100		100		100		100.0%
										-
人件費(人・千円)		0.02	156	0.06	468	0.06	456	0.07	461	100.0%
内訳	正職員	0.02	156	0.06	468	0.06	456	0.06	444	100.0%
	再任用短時間勤務職員		0		0		0		0	-
	任期付職員(フルタイム)		0		0		0		0	-
	任期付職員(短時間勤務)		0		0		0		0	-
	非常勤職員		0		0		0		0	-
	臨時的任用職員		0		0		0	0.01	17	-
支出合計 A		256		568		556		561		97.9%
財源	国・府支出金									-
	地方債									-
	その他()									-
	うち受益者負担 B									-
	一般財源 C		256		568		556		561	97.9%
一般財源比率 C÷A		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%
受益者負担率 B÷A										-
受益者負担の見直し		<input type="checkbox"/> 1 実施済(平成 年度)		<input type="checkbox"/> 2 実施予定		<input checked="" type="checkbox"/> 3 予定無し				
上記の内容										

3 アウトソーシング評価

現状のアウトソーシング	<input type="checkbox"/> 1 すべて導入済 <input type="checkbox"/> 2 一部導入済 <input checked="" type="checkbox"/> 3 未導入
1又は2の場合:導入の効果	<input type="checkbox"/> コスト削減 <input type="checkbox"/> サービス向上 <input type="checkbox"/> 事務簡略化 <input type="checkbox"/> その他 ()
上記の内容	放置防止啓発、放置自転車の移動保管及び返還手続
2又は3の場合: 今後の直営部分のアウトソーシング	<input type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 不可能
可能の場合:導入可能な業務	
見込まれる効果	<input type="checkbox"/> コスト削減 <input type="checkbox"/> サービス向上 <input type="checkbox"/> 事務簡略化 <input type="checkbox"/> その他 ()
上記の内容	
不可能の場合:選択の理由	補助事業であり、アウトソーシングの対象となる業務がないため。

4 成果の達成状況、有効性・効率性評価

実施計画目標	区 分	内 容	単 位	25年度	26年度	27年度	28年度	目標値
				(実績)	(実績)	(実績)	(予定)	(H30)
指 標 値	<input checked="" type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果	交通安全教室	回	80	104	86	100	100
	☆ <input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	交通事故発生	件	540	461	424	450	500
	☆ <input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	交通事故死者	人	3	1	5	2	0
	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
		<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果						
		<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果						
成果の達成状況				<input type="checkbox"/> A 順調に推移している <input checked="" type="checkbox"/> B 順調に推移していない <input type="checkbox"/> C 判断できない				
選択の理由				交通事故発生件数が減少しているが、死者数が増加しているため。				
有効性・効率性評価	目的達成のための有効な内容となっているか			<input checked="" type="checkbox"/> A 有効的である(改善の余地がない) <input type="checkbox"/> B 改善の余地がある <input type="checkbox"/> C 有効的でない(抜本的な見直しが必要)				
	事業は効率的に実施できているか			<input type="checkbox"/> A 効率的である(改善の余地がない) <input checked="" type="checkbox"/> B 改善の余地がある <input type="checkbox"/> C 効率的でない(抜本的な見直しが必要)				
	選択の理由(指標値や事業費の推移についても言及して記入)			交通安全教育や街頭啓発活動の実施により、市全体の交通安全啓発に寄与している。事業の性格上、効率性を判断するのは困難である。				

5 課題と対策及び担当部長の評価

平成23年度～平成27年度における事業内容の見直し(直近)	<input type="checkbox"/> 実施 平成 年度 <input checked="" type="checkbox"/> 未実施	
見直しの内容		
平成28年度の取組(平成27年度比)	<input type="checkbox"/> 1 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現状維持 <input type="checkbox"/> 3 縮小 <input type="checkbox"/> 4 廃止 <input type="checkbox"/> 5 その他	
上記の内容	交通事故件数、死者数の減少を目指し、引き続き市内全体の交通安全啓発を推進する必要がある。	
現在抱える課題とその対策	課 題	特に無し
	対 策	
上記の評価を踏まえて、担当部長が考える今後(平成29年度以降)の取組方針		
取組方針	<input type="checkbox"/> 1 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現状維持 <input type="checkbox"/> 3 縮小 <input type="checkbox"/> 4 廃止 <input type="checkbox"/> 5 その他	
選択の理由	市、警察、交通安全協会が一体となって交通安全啓発活動を実施する必要があるが、事業による効果検証が困難である。	

事務事業評価シート(平成27年度実施事務事業)

担当部署名	都市建設部 交通・総務課		担当課長名	小林 勝明
(※)第2期実施計画の事業名	交通安全啓発事業		財務会計上の事業名	交通安全啓発事業
(※)第2期実施計画の分類番号/事業番号	3033	2	財務会計上の短縮番号	4747
総合計画の体系	章	第3章人、環境にやさしい安全・安心なまち		
	節	第3節安心して快適に移動できるまちづくり		
	項目	項目3交通安全の推進		

※総合計画第6章に係る事業は「池田市行財政改革推進プランII」による。

1 事務事業の概要

会計区分(会計名を記入)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業の目的 (どのような結果を得るか)	交通安全意識の高揚を図り、交通事故件数を減少させる
事業の対象 (誰を、何を)	市民(保育園児・幼稚園児・小学校児童・高齢者・運転免許証所持者等)
事業の手段・方法 (どのように)	全国交通安全運動、運転者講習会や街頭での啓発キャンペーン、交通安全教室の実施
実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続(平成 年度～) <input type="checkbox"/> 時限(平成 年度～平成 年度)
実施根拠	<input type="checkbox"/> 国・府の制度 <input checked="" type="checkbox"/> 国・府の制度+市独自の制度 <input type="checkbox"/> 市独自の制度
※根拠法とその条項	交通安全対策基本法第4条、池田市交通安全教育指導員制度実施要領

2 事業費等

区 分		25 年度 (決算)		26 年度 (決算)		27 年度 (決算)		28 年度 (予算)		H27/H26
事業費(千円)		5,037		5,299		5,323		5,312		100.5%
主な内訳	安全教育委託料	3,308		3,402		3,402		3,402		100.0%
	消耗品費	1,317		1,265		1,530		1,479		120.9%
人件費(人・千円)		1.00	3,498	1.49	7,320	1.17	4,765	1.37	3,583	78.5%
内訳	正職員	0.03	234	0.52	4,056	0.20	1,520	0.22	1,628	38.5%
	再任用短時間勤務職員	0.85	3,060	0.85	3,060	0.84	3,024		0	98.8%
	任期付職員(フルタイム)		0		0		0		0	-
	任期付職員(短時間勤務)		0		0		0		0	-
	非常勤職員		0		0		0		0	-
	臨時的任用職員	0.12	204	0.12	204	0.13	221	1.15	1,955	108.3%
支出合計 A		8,535		12,619		10,088		8,895		79.9%
財源	国・府支出金									-
	地方債									-
	その他(基金繰入金)	989		1,073		1,157		1,236		107.8%
	うち受益者負担 B									-
	一般財源 C	7,546		11,546		8,931		7,659		77.4%
一般財源比率 C÷A		88.4%		91.5%		88.5%		86.1%		96.8%
受益者負担率 B÷A										-
受益者負担の見直し		<input type="checkbox"/> 1 実施済(平成 年度)		<input type="checkbox"/> 2 実施予定		<input checked="" type="checkbox"/> 3 予定無し				
上記の内容										

3 アウトソーシング評価

現状のアウトソーシング	<input type="checkbox"/> 1 すべて導入済 <input checked="" type="checkbox"/> 2 一部導入済 <input type="checkbox"/> 3 未導入
1又は2の場合:導入の効果	<input type="checkbox"/> コスト削減 <input checked="" type="checkbox"/> サービス向上 <input type="checkbox"/> 事務簡略化 <input type="checkbox"/> その他 ()
上記の内容	交通安全教育業務
2又は3の場合: 今後の直営部分のアウトソーシング	<input type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 不可能
可能の場合:導入可能な業務	
見込まれる効果	<input type="checkbox"/> コスト削減 <input type="checkbox"/> サービス向上 <input type="checkbox"/> 事務簡略化 <input type="checkbox"/> その他 ()
上記の内容	
不可能の場合:選択の理由	交通安全啓発活動については市、警察、交通安全協会の連携が必要であるため。

4 成果の達成状況、有効性・効率性評価

実施計画目標	区 分	内 容	単 位	25 年度	26 年度	27 年度	28 年度	目標値
				(実績)	(実績)	(実績)	(予定)	(H30)
指 標 値	<input checked="" type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果	交通安全教室	回	80	104	86	100	100
	☆ <input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	交通事故発生	件	540	461	424	450	500
	☆ <input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	交通事故死者	人	3	1	5	0	0
	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
成果の達成状況				<input type="checkbox"/> A 順調に推移している <input checked="" type="checkbox"/> B 順調に推移していない <input type="checkbox"/> C 判断できない				
選択の理由				交通事故発生件数が減少しているが、死者数が増加しているため。				
有効性・効率性評価	目的達成のための有効な内容となっているか			<input checked="" type="checkbox"/> A 有効的である(改善の余地がない) <input type="checkbox"/> B 改善の余地がある <input type="checkbox"/> C 有効的でない(抜本的な見直しが必要)				
	事業は効率的に実施できているか			<input type="checkbox"/> A 効率的である(改善の余地がない) <input checked="" type="checkbox"/> B 改善の余地がある <input type="checkbox"/> C 効率的でない(抜本的な見直しが必要)				
	選択の理由(指標値や事業費の推移についても言及して記入)			交通事故発生件数は減少傾向にあり、事業により一定の成果を得られている。事業の性格上、効率性を評価するのは困難である。				

5 課題と対策及び担当部長の評価

平成23年度～平成27年度における事業内容の見直し(直近)	<input type="checkbox"/> 実施 平成 年度 <input checked="" type="checkbox"/> 未実施
見直しの内容	
平成28年度の取組(平成27年度比)	<input type="checkbox"/> 1 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現状維持 <input type="checkbox"/> 3 縮小 <input type="checkbox"/> 4 廃止 <input type="checkbox"/> 5 その他
上記の内容	交通事故件数、死者数の減少を目指し、引き続き市内全体の交通安全啓発を推進する必要があるため。
現在抱える課題と対策	課 題 特になし 対 策
上記の評価を踏まえて、担当部長が考える今後(平成29年度以降)の取組方針	
取組方針	<input type="checkbox"/> 1 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現状維持 <input type="checkbox"/> 3 縮小 <input type="checkbox"/> 4 廃止 <input type="checkbox"/> 5 その他
選択の理由	府自転車条例の施行等、交通問題の現状を踏まえた安全啓発活動が必要である。