

事務事業評価シート(25年度実施事務事業)

総合計画の施策名	安心して快適に移動できるまちづくり	担当部署名	都市建設部交通・総務課	担当課長名	小林 勝明
事務事業名 (※)第1期実施計画の事業名	バス利用促進総合対策事業	(※)第1期実施計画の 分類番号/事業番号/枝番号	3031	3	
財務会計上の事業名	バス利用促進対策事業	財務会計上の短縮番号	4745		

※総合計画第6章に係る事業は「池田市行財政改革推進プラン」による。

1 事務事業の概要

事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> サービス事業 <input type="checkbox"/> プロジェクト事業 <input type="checkbox"/> 定型事業 <input type="checkbox"/> 投資的事業
会計区分(会計名を記入)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業の対象 【誰(何)を】	バス事業者(阪急バス)
事業の手段 【どうする(させる)ことで】	市内運行バス路線について、低公害ノンステップバスの導入に対し補助
事業の目的 【どのような結果を得るか】	バス利用による高齢者・障がい者の社会参加の促進及び、環境負荷を低減する
実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続 (平成25年度 ~) <input type="checkbox"/> 時限 (平成 年度~平成 年度)
事業内容の見直し	<input checked="" type="checkbox"/> 実施 (直近)平成25年度 <input type="checkbox"/> 未実施
※見直し内容を記入	補助要綱の改定
実施根拠	<input type="checkbox"/> 国・府の制度 <input type="checkbox"/> 国・府の制度+市独自の制度 <input checked="" type="checkbox"/> 市独自の制度
※根拠となる法令の条項 までを記入	池田市ノンステップバス導入促進補助金交付要綱

2 事業コスト・指標値の推移

区分	23年度 (決算)		24年度 (決算)		25年度 (決算)		26年度 (予算)		H25/H24	
事業費(千円)	0		0		624		794		-	
人件費(人・千円)	0.11	880	0.06	468	0.04	270	0.08	582	66.7%	
事業コスト等 内訳	正職員	0.11	880	0.06	468	0.03	234	0.07	546	50.0%
	再任用短時間勤務職員		0		0	0.01	36	0.01	36	-
	任期付短時間勤務職員		0		0		0		0	-
	非常勤職員		0		0		0		0	-
	アルバイト		0		0		0		0	-
支出合計 A	880		468		894		1,376		191.0%	
財源	国・府支出金									-
	受益者負担 B									-
	その他財源									-
	一般財源	880	468			894		1,376		191.0%
受益者負担率 B÷A									-	

指標値	区分	内 容	単位	23年度	24年度	25年度	26年度	目標値 (H26)
				(実績)	(実績)	(実績)	(予定)	
(1)	<input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	助成バス台数(累計)	台	9	9	10	11	11
(2)	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
(3)	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
(4)	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							

3 成果の達成状況等

成果の達成状況	<input checked="" type="checkbox"/> A 目標に向かって順調に推移している <input type="checkbox"/> B 目標に向かって順調に推移していない <input type="checkbox"/> C 判断できない
26年度の取組方針	<input type="checkbox"/> 1 事業内容・手法を改善 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現在の事業内容を継続 <input type="checkbox"/> 3 事務事業を廃止
選択の理由	バリアフリー化を推進し、公共交通の利用促進を図るため。

(参考)今後のアウトソーシング 導入の可否	<input type="checkbox"/> 1 導入済 <input type="checkbox"/> 2 事業の全てが可能 <input type="checkbox"/> 3 事業の一部が可能 <input checked="" type="checkbox"/> 4 不可能
選択の理由	補助事業のため。

4 担当部長が考える今後の方向性・見直し

評価を踏まえた課題と対策	(参考)昨年度記載の「評価を踏まえた課題と対策」
年次計画に基づいてノンステップバス導入を進めており、今後も市内公共交通の充実に努める。	ノンステップバス導入に対して継続的な補助を行い、バリアフリー化の推進を図る。

事務事業評価シート(25年度実施事務事業)

総合計画の施策名	安心して快適に移動できるまちづくり	担当部署名	都市建設部交通・総務課	担当課長名	小林 勝明
事務事業名 (※)第1期実施計画の事業名	市営駐車場管理事業	(※)第1期実施計画の分類番号/事業番号/枝番号	3031	4	
財務会計上の事業名	市営駐車場管理事業	財務会計上の短縮番号	5325		

※総合計画第6章に係る事業は「池田市行財政改革推進プラン」による。

1 事務事業の概要

事業区分	<input type="checkbox"/> サービス事業 <input type="checkbox"/> プロジェクト事業 <input checked="" type="checkbox"/> 定型事業 <input type="checkbox"/> 投資的的事业
会計区分(会計名を記入)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業の対象【誰(何)を】	阪急池田駅の利用者、及び池田駅周辺の商業施設利用者等
事業の手段【どうする(させる)ことで】	市営駐車場での車両の一時預かり・定期利用(月極め)・夜間利用
事業の目的【どのような結果を得るか】	違法駐車を防止し、道路交通の円滑化に資する
実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続 (平成 年度 ~) <input type="checkbox"/> 時限 (平成 年度~平成 年度)
事業内容の見直し	<input checked="" type="checkbox"/> 実施 (直近)平成22年度 <input type="checkbox"/> 未実施
※見直し内容を記入	駐車料金の引き下げ
実施根拠	<input type="checkbox"/> 国・府の制度 <input type="checkbox"/> 国・府の制度+市独自の制度 <input checked="" type="checkbox"/> 市独自の制度
※根拠となる法令の条項までを記入	池田市立駐車場条例

2 事業コスト・指標値の推移

区分	23年度(決算)		24年度(決算)		25年度(決算)		26年度(予算)		H25/H24	
事業費(千円)	21,336		29,466		26,857		22,664		91.1%	
人件費(人・千円)	0.36	2,088	0.08	582	0.14	1,050	0.16	1,206	175.0%	
内訳	正職員	0.18	1,440	0.07	546	0.13	1,014	0.15	1,170	185.7%
	再任用短時間勤務職員	0.18	648	0.01	36	0.01	36	0.01	36	100.0%
	任期付短時間勤務職員		0		0		0		0	-
	非常勤職員		0		0		0		0	-
	アルバイト		0		0		0		0	-
支出合計 A	23,424		30,048		27,907		23,870		92.9%	
財源	国・府支出金									-
	受益者負担 B	13,150		12,969		12,819		13,560		98.8%
	その他財源									-
一般財源	10,274		17,079		15,088		10,310		88.3%	
受益者負担率 B÷A	56.14		43.16		45.94		56.81		106.4%	

指標値	区分	内容	単位	23年度	24年度	25年度	26年度	目標値(H26)
				(実績)	(実績)	(実績)	(予定)	
(1)	<input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	収支比率	%	61.6	44.0	47.7	61.5	62.0
(2)	<input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	利用台数	台	30,103	28,778	28,184	30,000	31,000
(3)	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
(4)	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							

3 成果の達成状況等

成果の達成状況	<input type="checkbox"/> A 目標に向かって順調に推移している <input checked="" type="checkbox"/> B 目標に向かって順調に推移していない <input type="checkbox"/> C 判断できない
26年度の取組方針	<input type="checkbox"/> 1 事業内容・手法を改善 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現在の事業内容を継続 <input type="checkbox"/> 3 事務事業を廃止
選択の理由	駅及び周辺施設利用者の自動車の受け皿として必要であるため。

(参考)今後のアウトソーシング導入の可否	<input checked="" type="checkbox"/> 1 導入済 <input type="checkbox"/> 2 事業の全てが可能 <input type="checkbox"/> 3 事業の一部が可能 <input type="checkbox"/> 4 不可能
選択の理由	駐車料金の徴収、車両の出入統制、施設維持管理等を池田市再開発ビル株式会社に委託。

4 担当部長が考える今後の方向性・見通し

評価を踏まえた課題と対策	(参考)昨年度記載の「評価を踏まえた課題と対策」
エコカー、障がい者に対する料金減免を実施しており、交通対策だけではなく環境・福祉施策の一環でもある。駐車場の利用促進に努め、収支比率の改善を図る。	平成24年度及び25年度については、消火設備の更新により収支状況の改善が見込めないため、26年度以降の収支改善を目指す。

事務事業評価シート(25年度実施事務事業)

総合計画の施策名	安心して快適に移動できるまちづくり	担当部署名	都市建設部交通・総務課	担当課長名	小林 勝明
事務事業名 (※)第1期実施計画の事業名	違法駐車等防止事業	(※)第1期実施計画の 分類番号/事業番号/枝番号	3031	5	
財務会計上の事業名	違法駐車等防止事業	財務会計上の短縮番号	-		

※総合計画第6章に係る事業は「池田市行財政改革推進プラン」による。

1 事務事業の概要

事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> サービス事業 <input type="checkbox"/> プロジェクト事業 <input type="checkbox"/> 定型事業 <input type="checkbox"/> 投資的的事业				
会計区分(会計名を記入)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()				
事業の対象 【誰(何)を】	池田・石橋駅周辺の違法駐車車両及び迷惑駐車車両				
事業の手段 【どうする(させる)ことで】	駐車場の案内、広報車やビラ貼付による誘導及び指導啓発、警察署への取締り要請				
事業の目的 【どのような結果を得るか】	交通事故の誘発を防止し、交通の円滑化を図る				
実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続 (平成 年度 ~) <input type="checkbox"/> 時限 (平成 年度~平成 年度)				
事業内容の見直し	<input type="checkbox"/> 実施 (直近)平成 年度 <input checked="" type="checkbox"/> 未実施				
※見直し内容を記入					
実施根拠	<input type="checkbox"/> 国・府の制度 <input type="checkbox"/> 国・府の制度+市独自の制度 <input checked="" type="checkbox"/> 市独自の制度				
※根拠となる法令の条項 までを記入	池田市違法駐車等の防止に関する条例				

2 事業コスト・指標値の推移

区分	23年度 (決算)		24年度 (決算)		25年度 (決算)		26年度 (予算)		H25/H24	
事業費(千円)	0		0		0		0		-	
人件費(人・千円)	0.08	288	0.08	288	0.17	616	0.17	616	212.5%	
事業コスト等 内訳	正職員	0		0		0.01		78		-
	再任用短時間勤務職員	0.08	288	0.08	288	0.14	504	0.14	504	175.0%
	任期付短時間勤務職員	0		0		0		0		-
	非常勤職員	0		0		0		0		-
	アルバイト	0		0		0.02		34		-
支出合計 A	288		288		616		616		213.9%	
財源	国・府支出金									-
	受益者負担 B									-
	その他財源									-
	一般財源	288		288		616		616		213.9%
受益者負担率 B÷A									-	

指標値	区分	内 容	単位	23年度	24年度	25年度	26年度	目標値 (H26)
				(実績)	(実績)	(実績)	(予定)	
(1)	<input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	瞬間駐車(日平均)	台	3.2	3.8	4.9	3.5	3.3
(2)	<input checked="" type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果	啓発指導台数	台	546	316	184	200	200
(3)	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
(4)	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							

3 成果の達成状況等

成果の達成状況	<input checked="" type="checkbox"/> A 目標に向かって順調に推移している <input type="checkbox"/> B 目標に向かって順調に推移していない <input type="checkbox"/> C 判断できない				
26年度の取組方針	<input type="checkbox"/> 1 事業内容・手法を改善 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現在の事業内容を継続 <input type="checkbox"/> 3 事務事業を廃止				
選択の理由	違法駐車防止には継続的な指導啓発活動が必要であるため。				

(参考)今後のアウトソーシング 導入の可否	<input checked="" type="checkbox"/> 1 導入済 <input type="checkbox"/> 2 事業の全てが可能 <input type="checkbox"/> 3 事業の一部が可能 <input type="checkbox"/> 4 不可能				
選択の理由	迷惑駐車防止啓発をシルバー人材センターに委託。				

4 担当部長が考える今後の方向性・見通し

評価を踏まえた課題と対策	(参考)昨年度記載の「評価を踏まえた課題と対策」
駅周辺の違法駐車は送迎に伴う短時間駐車が多いとのこと。啓発活動に加え、取締りを行う警察と連携して違法駐車対策に取り組む必要がある。	違法駐車台数自体は減少しているが、依然として駅周辺の違法駐車が多く、継続的な違法駐車対策が必要である。

事務事業評価シート(25年度実施事務事業)

総合計画の施策名	安心して快適に移動できるまちづくり	担当部署名	都市建設部交通・総務課	担当課長名	小林 勝明
事務事業名	(※)第1期実施計画の事業名 池田・石橋駅周辺放置自転車等対策事業	(※)第1期実施計画の 分類番号/事業番号/枝番号	3031	6	
財務会計上の事業名	放置自転車等対策事業	財務会計上の短縮番号	4780		

※総合計画第6章に係る事業は「池田市行財政改革推進プラン」による。

1 事務事業の概要

事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> サービス事業 <input type="checkbox"/> プロジェクト事業 <input type="checkbox"/> 定型事業 <input type="checkbox"/> 投資的事業
会計区分(会計名を記入)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業の対象 【誰(何)を】	池田・石橋駅周辺の自転車等(自転車・原動機付自転車)利用者
事業の手段 【どうする(させる)ことで】	放置防止指導啓発、放置自転車の移動保管及び返還
事業の目的 【どのような結果を得るか】	交通事故誘発防止、交通の円滑化を図り歩行者空間を保持する
実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続 (平成 年度 ~) <input type="checkbox"/> 時限 (平成 年度~平成 年度)
事業内容の見直し	<input checked="" type="checkbox"/> 実施 (直近)平成25年度 <input type="checkbox"/> 未実施
※見直し内容を記入	平日の放置自転車移動保管業務を委託
実施根拠	<input type="checkbox"/> 国・府の制度 <input checked="" type="checkbox"/> 国・府の制度+市独自の制度 <input type="checkbox"/> 市独自の制度
※根拠となる法令の条項 までを記入	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律、池田市自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車秩序の確立に関する条例

2 事業コスト・指標値の推移

区分	23年度 (決算)		24年度 (決算)		25年度 (決算)		26年度 (予算)		H25/H24	
事業費(千円)	26,602		26,832		28,354		30,315		105.7%	
人件費(人・千円)	3.19	12,056	3.03	11,034	1.75	4,640	1.76	4,802	57.8%	
内訳	正職員	0.13	1,040	0.03	234	0.03	234	0.06	468	100.0%
	再任用短時間勤務職員	3.06	11,016	3.00	10,800	0.78	2,808	0.76	2,736	26.0%
	任期付短時間勤務職員		0		0		0		0	-
	非常勤職員		0		0		0		0	-
	アルバイト		0		0	0.94	1,598	0.94	1,598	-
支出合計 A	38,658		37,866		32,994		35,117		87.1%	
財源	国・府支出金									-
	受益者負担 B									-
	その他財源	4,076		3,416		3,313		4,058		97.0%
	一般財源	34,582		34,450		29,681		31,059		86.2%
受益者負担率 B÷A									-	

指標値	区分	内容	単位	23年度	24年度	25年度	26年度	目標値 (H26)
				(実績)	(実績)	(実績)	(予定)	
(1)	<input checked="" type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果	移動保管	台	2,798	2,325	2,231	2,250	2,200
(2)	<input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	瞬間放置(月平均)	台	320	280	300	300	250
(3)	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
(4)	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							

3 成果の達成状況等

成果の達成状況	<input checked="" type="checkbox"/> A 目標に向かって順調に推移している <input type="checkbox"/> B 目標に向かって順調に推移していない <input type="checkbox"/> C 判断できない
26年度の取組方針	<input type="checkbox"/> 1 事業内容・手法を改善 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現在の事業内容を継続 <input type="checkbox"/> 3 事務事業を廃止
選択の理由	放置防止には継続的な指導啓発及び移動保管が必要であるため。

(参考)今後のアウトソーシング 導入の可否	<input checked="" type="checkbox"/> 1 導入済 <input type="checkbox"/> 2 事業の全てが可能 <input type="checkbox"/> 3 事業の一部が可能 <input type="checkbox"/> 4 不可能
選択の理由	放置防止啓発、放置自転車の移動保管・返還、夜間の自転車整理を委託。

4 担当部長が考える今後の方向性・見直し

評価を踏まえた課題と対策	(参考)昨年度記載の「評価を踏まえた課題と対策」
長時間の放置だけでなく、買物客等による店舗前の短時間駐輪に対する移動保管についても検討する必要がある。	瞬間放置台数は減少傾向にあり、今後も交通事故防止、交通の円滑化を図り、歩行者空間の保持に努める必要がある。

事務事業評価シート(25年度実施事務事業)

総合計画の施策名	安心して快適に移動できるまちづくり	担当部署名	都市建設部交通・総務課	担当課長名	小林 勝明
事務事業名 (※)第1期実施計画の事業名	交通安全協会補助事業	(※)第1期実施計画の 分類番号/事業番号/枝番号	3033	1	
財務会計上の事業名	交通安全協会補助事業	財務会計上の短縮番号	4748		

※総合計画第6章に係る事業は「池田市行財政改革推進プラン」による。

1 事務事業の概要

事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> サービス事業 <input type="checkbox"/> プロジェクト事業 <input type="checkbox"/> 定型事業 <input type="checkbox"/> 投資的事業
会計区分(会計名を記入)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業の対象 【誰(何)を】	池田交通安全協会
事業の手段 【どうする(させる)ことで】	交通安全対策事業への補助
事業の目的 【どのような結果を得るか】	交通事故の抑制、交通安全意識の高揚を図り、市内全域の交通安全事業を推進する
実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続 (平成 年度 ~) <input type="checkbox"/> 時限 (平成 年度~平成 年度)
事業内容の見直し	<input checked="" type="checkbox"/> 実施 (直近)平成22年度 <input type="checkbox"/> 未実施
※見直し内容を記入	補助金額の引き下げ
実施根拠	<input type="checkbox"/> 国・府の制度 <input checked="" type="checkbox"/> 国・府の制度+市独自の制度 <input type="checkbox"/> 市独自の制度
※根拠となる法令の条項 までを記入	交通安全対策基本法第4条、池田市交通安全推進団体補助金交付要綱

2 事業コスト・指標値の推移

区分	23年度 (決算)		24年度 (決算)		25年度 (決算)		26年度 (予算)		H25/H24	
	事業費(千円)	100		100		100		100		100.0%
人件費(人・千円)	0.05	356	0.04	270	0.02	156	0.06	468	50.0%	
事業コスト等 内訳	正職員	0.04	320	0.03	234	0.02	156	0.06	468	66.7%
	再任用短時間勤務職員	0.01	36	0.01	36		0		0	0.0%
	任期付短時間勤務職員		0		0		0		0	-
	非常勤職員		0		0		0		0	-
	アルバイト		0		0		0		0	-
支出合計 A	456		370		256		568		69.2%	
財源	国・府支出金									-
	受益者負担 B									-
	その他財源									-
	一般財源	456		370		256		568		69.2%
受益者負担率 B÷A									-	

指標値	区分	内 容	単位	23年度	24年度	25年度	26年度	目標値 (H26)
				(実績)	(実績)	(実績)	(予定)	
(1)	<input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	交通事故発生	件	567	545	540	550	520
(2)	<input checked="" type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果	交通安全教室	回	74	103	80	90	100
(3)	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							
(4)	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							

3 成果の達成状況等

成果の達成状況	<input type="checkbox"/> A 目標に向かって順調に推移している <input type="checkbox"/> B 目標に向かって順調に推移していない <input checked="" type="checkbox"/> C 判断できない
26年度の取組方針	<input type="checkbox"/> 1 事業内容・手法を改善 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現在の事業内容を継続 <input type="checkbox"/> 3 事務事業を廃止
選択の理由	交通安全啓発のため。

(参考)今後のアウトソーシング 導入の可否	<input type="checkbox"/> 1 導入済 <input type="checkbox"/> 2 事業の全てが可能 <input type="checkbox"/> 3 事業の一部が可能 <input checked="" type="checkbox"/> 4 不可能
選択の理由	補助事業のため。

4 担当部長が考える今後の方向性・見通し

評価を踏まえた課題と対策	(参考)昨年度記載の「評価を踏まえた課題と対策」
事業効果が数値として現れにくい、市、警察、安全協会との協働で交通安全啓発を推進し、交通事故件数、死者数の減少に努める。	交通事故件数、死者数の減少を目指し、引き続き市内全体の交通安全啓発を推進する必要がある。

事務事業評価シート(25年度実施事務事業)

総合計画の施策名	安心して快適に移動できるまちづくり	担当部署名	都市建設部交通・総務課	担当課長名	小林 勝明
事務事業名 (※)第1期実施計画の事業名	交通安全啓発事業	(※)第1期実施計画の分類番号/事業番号/枝番号	3033	2	
財務会計上の事業名	交通安全啓発事業	財務会計上の短縮番号	4747		

※総合計画第6章に係る事業は「池田市行財政改革推進プラン」による。

1 事務事業の概要

事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> サービス事業 <input type="checkbox"/> プロジェクト事業 <input type="checkbox"/> 定型事業 <input type="checkbox"/> 投資的事業
会計区分(会計名を記入)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業の対象【誰(何)を】	市民(保育園児・幼稚園児・小学校児童・高齢者・運転免許証所持者等)
事業の手段【どうする(させる)ことで】	全国交通安全運動、運転者講習会や街頭での啓発キャンペーン、交通安全教室の実施
事業の目的【どのような結果を得るか】	交通安全意識の高揚を図り、交通事故件数を減少させる
実施期間	<input checked="" type="checkbox"/> 継続 (平成 年度 ~) <input type="checkbox"/> 時限 (平成 年度~平成 年度)
事業内容の見直し	<input checked="" type="checkbox"/> 実施 (直近)平成22年度 <input type="checkbox"/> 未実施
※見直し内容を記入	交通安全教育業務委託料の引き下げ
実施根拠	<input type="checkbox"/> 国・府の制度 <input checked="" type="checkbox"/> 国・府の制度+市独自の制度 <input type="checkbox"/> 市独自の制度
※根拠となる法令の条項までを記入	交通安全対策基本法第4条、池田市交通安全教育指導員制度実施要領

2 事業コスト・指標値の推移

区分	23年度(決算)		24年度(決算)		25年度(決算)		26年度(予算)		H25/H24	
	23	24	23	24	25	26	26			
事業費(千円)	4,903	4,886	4,903	4,886	5,037	5,561	5,561	103.1%		
人件費(人・千円)	1.50	9,184	1.52	6,014	1.00	3,498	1.49	7,320	65.8%	
事業コスト等	内	0.86	6,880	0.31	2,418	0.03	234	0.52	4,056	9.7%
	正職員	0.64	2,304	0.81	2,916	0.85	3,060	0.85	3,060	104.9%
	再任用短時間勤務職員		0		0		0		0	-
	任期付短時間勤務職員		0		0		0		0	-
	非常勤職員		0	0.40	680	0.12	204	0.12	204	30.0%
アルバイト		0		0		0		0	-	
支出合計 A	14,087	10,900	14,087	10,900	8,535	12,881	12,881	78.3%		
財源	国・府支出金									-
	受益者負担 B									-
	その他財源									-
	一般財源	14,087	10,900	14,087	10,900	8,535	12,881	12,881	78.3%	
受益者負担率 B÷A									-	

指標値	区分	内容	単位	23年度	24年度	25年度	26年度	目標値(H26)
				(実績)	(実績)	(実績)	(予定)	
(1)	<input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	市内交通事故	件	567	545	540	550	520
(2)	<input type="checkbox"/> 活動 <input checked="" type="checkbox"/> 成果	市内交通事故死者	人	1	1	3	0	0
(3)	<input checked="" type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果	交通安全教育参加者	人	11,134	12,429	12,649	11,000	12,000
(4)	<input type="checkbox"/> 活動 <input type="checkbox"/> 成果							

3 成果の達成状況等

成果の達成状況	<input checked="" type="checkbox"/> A 目標に向かって順調に推移している <input type="checkbox"/> B 目標に向かって順調に推移していない <input type="checkbox"/> C 判断できない
26年度の取組方針	<input type="checkbox"/> 1 事業内容・手法を改善 <input checked="" type="checkbox"/> 2 現在の事業内容を継続 <input type="checkbox"/> 3 事務事業を廃止
選択の理由	さらなる交通ルールの遵守とマナーアップが必要。

(参考)今後のアウトソーシング導入の可否	<input checked="" type="checkbox"/> 1 導入済 <input type="checkbox"/> 2 事業の全てが可能 <input type="checkbox"/> 3 事業の一部が可能 <input type="checkbox"/> 4 不可能
選択の理由	交通安全教育業務を池田交通安全協会に委託。

4 担当部長が考える今後の方向性・見通し

評価を踏まえた課題と対策	(参考)昨年度記載の「評価を踏まえた課題と対策」
自転車関係、高齢者関係の交通事故が増えており、実態に即した効果的な交通安全啓発活動を検討・実施していく必要がある。	交通事故件数については年々減少しており、啓発活動が着実な効果を上げていると思われる。